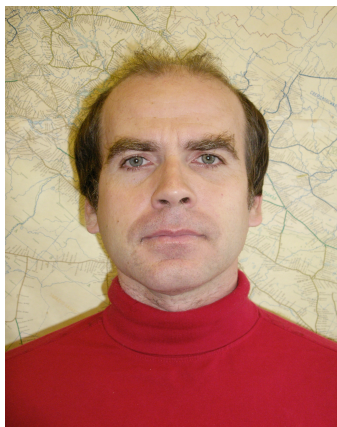


РАЗВИТИЕ МОРСКОГО КРУИЗНОГО ТУРИЗМА В ПОРТАХ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ

DEVELOPMENT OF CRUISE TOURISM IN THE PORTS OF THE WESTERN ARCTIC



© *Грушенко* Эдуард Борисович, научный сотрудник Института экономических проблем Кольского научного центра Российской академии наук. Телефон: 8 -8152- 253558.

© *Grushenko*, E., research officer Institute of Economic Problems of Kola Scientific Center of the Russian Academy of Sciences (IEP KSC RAS). Tel. 7-8152-253558.

Аннотация. Исследуются проблемы развития международного морского круизного туризма в российских портах Западной Арктики. Проанализировано текущее состояние и перспективы развития морского туризма в Мурманской и Архангельской областях, национальном парке «Русская Арктика».

Ключевые слова: Арктика, морской туризм, круизные суда, Мурманск, Архангельск, атомный ледокол

Abstract. Explores the problems of development of the international law of the Sea cruise tourism in the Western Arctic Russian ports. Analyzed the current state and prospects of development of marine tourism in the Murmansk and Arkhangelsk regions, Russian Arctic National Park.

Keywords: Arctic, marine tourism, cruise ships, Murmansk, Arkhangelsk, nuclear icebreaker

Для большинства россиян Арктика остается пока малоизвестным и непривлекательным для туризма регионом. Тем не менее, в Мурманской и Архангельской областях активно развивается морской круизный туризм, а количество желающих посетить Северный полюс и Русскую Арктику постоянно растет. Главные условия для развития туризма по арктическим морям – создание специального круизного флота и береговой туристической инфраструктуры.

В настоящее время российские туроператоры слабо представлены в сегменте экспедиционных круизов в Арктику. Финансовая мощь и экспедиционный опыт иностранных круизных компаний практически исключают возможность для российских компаний самостоятельно организовывать и продавать на мировом рынке круизы в Российской Арктике. В среднем за год Русскую Арктику и Северный полюс посещает около 1000 иностранных туристов [7, 2011].

Первым российским организатором арктических экспедиционных круизов становится московская компания Клуб путешествий «Спешиал», организующая до 10 % всех круизов в

Арктику. Компания, начиная с 2010г. стала организовывать собственные круизы в российской Арктике на зафрахтованных российских судах, в том числе на Землю Франца-Иосифа (ЗФИ) на дизельном ледоколе Мурманского филиала ФГУП «Росморпорта» «Капитан Драницын». В дальнейшем компания планирует организовать арктические круизы из Мурманска: «Жемчужины Российской Арктики» (на остров Вайгач и Новую Землю), по маршруту Мурманск-Шпицберген-остров Виктория – ЗФИ - Шпицберген-Мурманск [5, 2012]. Летом 2011 г. «Спешиал» организовал новый туристический рейс на теплоходе «Академик Шокальский» из Мурманска в Архангельск по Белому и Баренцеву морям с посещением Соловков. Вдоль побережья Кольского полуострова действует единственный морской пассажирский маршрут Мурманск – Чаваньга, по которому ходит теплоход «Клавдия Еланская», ранее выполнявший рейсы до Архангельска.

ФГУП «Росатомфлот» уже несколько лет подряд занимается организацией круизных рейсов к Северному полюсу. Круизы на ледоколах – единственный в России реально эксклюзивный турпродукт, так как предлагает его только российская компания Poseidon Expedition, входящая в ассоциацию операторов по экспедиционным арктическим круизам. Россия – единственная страна в мире, которая морским путем доставляет туристов на вершину планеты. В отличие от традиционных, экспедиционные круизы не развлекательные, а познавательные.

Круизные суда заняты основной работой с октября по май, а летом их загрузка невысока. Это позволяет «Росатомфлоту» выделять суда для круизов и получать дополнительные средства на их содержание. Летний круизный сезон короткий – всего 50 дней. Если вначале 90-х гг. на ледоколах к Северному полюсу было перевезено не более 60-70 человек за сезон, то в 2011 г. количество туристов достигло 530 человек, из них 58 россиян. Число российских туристов по сравнению с 2009 г. увеличилось в 6,5 раза. Отметим, что до 2009г. россиян практически не было в арктических круизах[3, 2012].

Начиная с 2010 г. круизы на вершину планеты выполняет самый молодой и самый мощный ледокол в мире «50 лет Победы», способный принять на борт до 130 человек. Стоимость двухнедельного круиза составляет от 16 до 25 тыс. евро. Рейсы на Северный полюс выполняются из Мурманска через Шпицберген или через Землю Франца-Иосифа с заходом на Новую Землю. В течение 2010 – 2011 гг. атомоход «50 лет Победы» выполнил по 3 круизных рейса за сезон. В 2012 г. планировалось сделать 4 круиза ледокола на Северный полюс [3, 2012].

Наибольшим туристическим потенциалом в Западной Арктике обладает Приморский район Архангельской области, протянувшийся вдоль беломорского побережья и включающий в себя: Малые Корелы, Соловки, архипелаг ЗФИ и остров Виктория.

В настоящий период функционирует *национальный парк «Русская Арктика»*, учрежденный в 2009 г. В состав парка включается северная часть архипелага Новая Земля, природный заказник «Земля Франца-Иосифа» и остров Виктория. Если в 2010 г. территорию формируемого парка посетило не более 500 туристов (4 круизных лайнера) то в 2011 г. поток посетителей архипелага возрос до 865 чел. (10 круизных судов). Предполагалось, что в 2012 г. «Русскую Арктику» посетят более 1 тыс. туристов (12 круизов), из них 90 % - иностранные граждане [1]. Количество россиян с каждым годом постепенно растет. В настоящее время на арктических островах отсутствует какая либо инфраструктура. Однако вскоре в национальном парке появятся четыре опорных пункта, в состав которых войдут визит-центры (три на Земле Франца Иосифа и один на Новой Земле) и другие инфраструктурные объекты. Появление в Арктических широтах национального парка позволит закрепить присутствие России в этом регионе.

Столица Арктики - *Мурманск* с 1990-х годов развивается как центр международного морского туризма, начальный пункт круизов по северным морям. Заходы круизных судов в Мурманск на протяжении последних 13 лет организовывала мурманская туроператорская компания «Нордморсервис тревел», принимая и обслуживая в торговом и рыбном порту за один летний сезон в среднем от 3 до 6 круизных лайнеров с количеством иностранных туристов на борту от 160 до 1000. В летний сезон 2011 г. Мурманск посетило 11 различных судов с туристами, всего сделав 13 заходов в мурманский рыбный порт. На их борту в Мурманск прибыло около 5 тысяч круизных туристов, среди которых много гостей из Германии. В 2012 г. ожидалось 15 судозаходов [2, 2012]. На настоящий момент только 1% от общего количества туристов, путешествующих на круизных судах, являются гражданами России [8, 2012].

Мурманск включен в маршруты океанических лайнеров «Принцесса океана», «Альбатрос», «Ле Диамант», «Кристина Регина» Потенциально в обозримой перспективе Мурманск мог бы принимать до 50 тыс. круизных туристов в год [6, 2012]. Для этого необходима коренная реконструкция причального пассажирского комплекса Мурманского морского порта: дноуглубительные и берегоукрепительные работы, удлинение главного пирса, создание пограничного пункта пропуска, реконструкция и расширение морского вокзала.

К 100-летию Мурманска (2016 г.), начиная с 2012 г. осуществляется федеральный инвестиционный проект создания морского фасада «Арктическая гавань» стоимостью в 20 млн.

долл., который предполагает организацию рекреационной, туристической, культурной зоны в районе морского вокзала. Реализовывать проект совместно с правительством области будет московская инвестиционная компания «Олимпик Сити». Морской фасад «Арктическая гавань» – это комплекс, который будет включать в себя причал для круизных лайнеров, прогулочную набережную, место стоянки для плавучих музеев – атомного ледокола «Ленин» и подводной лодки К-3 [6, 2012].

Для превращения Мурманска в привлекательный для туристов круизный центр международного уровня также необходимо законодательно утвердить право на безвизовый прием иностранных туристов с круизных лайнеров на период до 72 часов. Это даст толчок к развитию туристического сектора экономики, будет способствовать созданию современной городской инфраструктуры и расширению рынка труда.

В настоящее время прорабатывается вопрос о восстановлении морского пассажирского сообщения между Мурманском и Киркенесом, которое действовало в 90-е годы. Кроме того, в 2010 г. проведены международные переговоры с представителями крупнейшего норвежского круизного туроператора – компании «Хуртигрутен» о продлении популярного круизного маршрута Берген – Нордкап – Киркенес до порта Мурманск и далее, в Архангельскую область с посещением Архангельска и Соловецких островов. В среднем за сезон около 110 круизных судов посещают мыс Нордкап. Это создает неплохие потенциальные возможности для привлечения этих судов в Мурманск и Архангельск. В Карелии разрабатывается проект кругового водного маршрута на круизных лайнерах по маршруту: Санкт-Петербург – Балтика – Нордкап – Мурманск – Соловки – Карелия – Санкт-Петербург. Реализация данных проектов позволит к юбилею Мурманска принимать до 50 туристических судов в год [6, 2012].

Архангельск – первый морской порт России, «ворота в Арктику», становится не только центром научного освоения арктической территории, но и аттрактивным центром привлечения туристской деятельности по северным маршрутам. Столица Русского Севера сохранила уникальные памятники деревянного и каменного зодчества, традиционную поморскую культуру. Главным украшением города является пятикилометровая набережная Северной Двины и заповедная пешеходная улица Чумбарова-Лучинского – Архангельский Арбат. Среди факторов, сдерживающих развитие въездного туризма, можно отметить дефицит морских судов круизного класса и комфортабельного автотранспорта для перевозки туристов.

Основным туроператором по приему иностранных круизных судов и экскурсионному обслуживанию на берегу в Архангельске является турфирма «Интурист-Архангельск». Компания достаточно активно работает на данном направлении с 2004 г. Важную роль в работе на круизном направлении играет также компания «Беломортранс», которая выполняет работу морского агента. В течение 2004-2009 гг. в Архангельске и на Соловках было в среднем принято по одному-два круизных судна за сезон. В 2010 г. ни Соловецкие острова, ни Архангельск не посетил ни один иностранный круизный лайнер ввиду чисто экономических причин, а именно из-за высоких портовых сборов, что сказалось на решении судовладельцев о заходе в Белое море [8, 2012]. К примеру, для теплохода «Дискавери», способного принять на борт 750 пассажиров, они составляют 75 тыс. долл. за 10-часовой судозаход [4, 2012]. Для сравнения: в Мурманске портовые сборы в 2 раза меньше, еще ниже они в Санкт-Петербурге. В некоторых странах, заинтересованных в увеличении туристического потока, портовые сборы для круизных лайнеров и вовсе отменены. Везде благоприятные условия приема туристических судов являются результатом осмысленной и целенаправленной политики региональных и муниципальных властей.

В 2011 г. была достигнута договоренность о предоставлении 50% скидки на некоторые сборы для круизных лайнеров, в результате чего Соловки и столицу Поморья посетило пять туристических судов. В 2012 г. в порты Архангельска и Соловков было запланировано четырнадцать судозаходов семи пассажирских лайнеров. По оценке специалистов, при создании нормальных условий для приема пассажирских лайнеров количество судозаходов в период летней навигации в Архангельске и на Соловках может достигнуть сотни, а это не менее 30 тысяч иностранных гостей [4, 2012]. Увеличение числа круизных лайнеров и их пассажиров в перспективе должно сказаться на увеличении финансовых поступлений в бюджет города.

Однако есть пока нерешенные технические проблемы с приемом круизных судов на морском-речном вокзале Архангельска. Здесь могут причалить только небольшие суда с осадкой менее 7,5 м. Крупные океанские лайнеры из-за ограниченных возможностей причальных зон и узких размеров двинских рукавов вынуждены швартоваться в грузовом морском торговом порту Экономия на северной окраине Архангельска.

Существует предложение о переоборудовании одного из причалов Красной пристани в центре Архангельска под швартовку круизных лайнеров, что самым положительным образом сказалось бы на организации приема туристов по морю и реке. Реконструкция причальных комплексов Красной пристани и морского-речного вокзала потребует огромное количе-

ство вложенных финансовых средств, которых пока нет у ФГУП «Росморпорт», ответственного ведомства за обустройство причалов. По мнению руководителя «Беломортранса» Михаила Сисина, в регионе круизное судоходство не востребовано, ситуация вокруг порта Архангельск указывает на то, что он официально признается неперспективным по сравнению с Мурманском и планомерно выводится из программ по развитию морских портов.

Практически прекращены морские круизы из Архангельска, на Соловки изредка ходит только грузовой теплоход «Беломорье» (в пути трое суток), который может взять на борт только 10 пассажиров. В перспективе, возможно, увеличить количество иностранных туристов на Соловках, если восстановить морской круиз из порта Кандалакша, действовавший в советское время. В Кандалакшу туристы смогут прибывать автобусами со стороны российско-финского пункта пропуска Салла.

В Архангельской области разрабатывается проект «Беломорский круиз», предусматривающий развитие круизной линии вдоль побережья Белого моря с заходом на Соловки [8, 2012]. Проект предусматривает создание необходимой причальной инфраструктуры и пунктов приема туристов в прибрежных деревнях, приобретение круизного судна. Также ведутся переговоры с норвежским портом Вардё о возобновлении морского сообщения с портом Архангельск, которое берет начало с 1914 г.

Литература

1. Арктический туризм в России// деловая газета «Взгляд». – 2012. - 28 июня.
2. Информация предоставлена пресс-службой Мурманского рыбного порта.
3. Информация предоставлена ФГУП «Росатомфлот» (Мурманск).
4. Круизные лайнеры не пустят в Архангельск? URL: <http://arkhangelsk.narodpravda.ru/node/70776> (дата обращения: 21.11.2012).
5. По данным Ассоциации Туроператоров по Арктике. URL: <http://www.delinform.ru/article> (дата обращения: 23.11.2012).
6. По данным Министерства экономического развития Мурманской области. URL: <http://www.mineconomy.gov-murman.ru> (дата обращения: 24.12.2012).
7. Пресс-конференция «Экспедиционный туризм в России. Арктический сезон 2011» 25.05.2011. Москва. Русское географическое общество.
8. Сидоров В.В. Перспективы развития морского круизного туризма в Архангельской области. URL: <http://rudocs.exdat.com/docs/indeh-319997.html> (дата обращения: 21.11.2012).