

Арктика и Север. 2022. № 48. С. 244–260.

Научная статья

УДК [629.5:330](985)(045)

doi: 10.37482/issn2221-2698.2022.48.244

Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ-2022) и его арктическая повестка *

Журавель Валерий Петрович ¹✉, кандидат педагогических наук, ведущий научный сотрудник

¹ Центр арктических исследований Института Европы РАН, ул. Моховая, д. 11, стр. 3, Москва, 125009, Россия

¹ zhvalery@mail.ru ✉, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1786-6754>

Аннотация. В статье подводятся итоги 25-го Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2022), который состоялся в Санкт-Петербурге с 15 по 18 июня 2022 г. Автор как участник форума основное внимание уделяет анализу арктических проблем, которые рассматривались на прошедшем мероприятии. Среди них — нынешние проблемы в деятельности Арктического совета, вопросы развития Северного морского пути, судостроения и судоремонта в Арктике, обеспечение безопасности в регионе силами и средствами МЧС России, состояние и перспективы строительства международной арктической станции «Снежинка», проблемы образования и подготовки кадров. Особое внимание в статье уделяется повышению роли науки, научно-образовательных центров в принятии стратегических решений по развитию экономики, социальной и духовной сферы арктических территорий. Отмечается, что на Форуме впервые руководители арктических субъектов РФ успешно презентовали инвестиционные проекты своих регионов.

Ключевые слова: Арктика, Арктический совет, Россия, судостроение, судоремонт, МЧС, «Снежинка», кадры, наука, инвестиционные проекты

The St. Petersburg International Economic Forum (SPIEF-2022) and Its Arctic Agenda

Valery P. Zhuravel ¹✉, Cand. Sci. (Pedag.), Associate Professor, Leading Researcher

¹ Center for Arctic Studies, Institute of Europe, Russian Academy of Sciences, ul. Mokhovaya, 11-3, Moscow, 125009, Russia

¹ zhvalery@mail.ru ✉, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1786-6754>

Abstract. The article summarizes the results of the 25th St. Petersburg International Economic Forum (SPIEF-2022), which was held in St. Petersburg from June 15 to 18, 2022. As a participant of the forum, the author focuses on the analysis of Arctic issues, which were considered at the last event. They include current problems in the Arctic Council's activities, issues of the development of the Northern Sea Route, shipbuilding and ship repair in the Arctic, ensuring security in the region by the forces and means of the Russian EMERCOM, the state and prospects of building the international Arctic station Snezhinka, and problems of education and personnel training. Particular attention is paid to increasing the role of science, scientific and educational centers in making strategic decisions on the development of the economy, social and spiritual spheres of the Arctic territories. It is noted that, for the first time, heads of Arctic regions of the Russian Federation successfully presented investment projects in their regions at the Forum.

Keywords: Arctic, Arctic Council, Russia, shipbuilding, ship repair, EMERCOM, Snezhinka, human resources, science, investment project

* © Журавель В.П., 2022

Для цитирования: Журавель В.П. Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ-2022) и его арктическая повестка // Арктика и Север. 2022. № 48. С. 244–260. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2022.48.244

For citation: Zhuravel V.P. The St. Petersburg International Economic Forum (SPIEF-2022) and Its Arctic Agenda. *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2022, no. 48, pp. 244–260. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2022.48.244

Введение

25-й Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ-2022, Форум) прошёл в Санкт-Петербурге с 15 по 18 июня 2022 г. Интерес к его проведению был вызван тем, что в 2020 г. из-за пандемии он не проводился, а также тем, что за последние 2 года произошли события, резко осложнившие международную обстановку в мире. На Форуме российские и международные эксперты, представители федеральных ведомств и региональных властей, российских и иностранных компаний обсуждали широкий круг насущных проблем международной и национальной экономики. Автор статьи как участник Форума обобщает основные итоги прошедшего мероприятия, обращая особое внимание на его арктическую проблематику.

Представительство Форума

Несмотря на то, что недружественные страны предпринимали активные меры по ограничению участия в Петербургском международном экономическом форуме представителей бизнес-сообществ и официальных лиц, в мероприятиях приняли участие более 14 тыс. человек из 130 стран мира, 81 страна направила своих официальных представителей. В почётном статусе страны-гостя в юбилейном мероприятии выступала Арабская Республика Египет. Павильон страны-гостя стал настоящим украшением выставки Форума.

Международное экономическое событие посетили свыше 130 высокопоставленных официальных лиц на уровне вице-президентов и премьер-министров иностранных государств, глав иностранных городов и регионов, иностранных министров, руководителей парламентов, ведущих международных организаций и объединений, а также глав дипломатического корпуса.

В работе форума приняли участие свыше 60 представителей федеральных органов исполнительной и законодательной власти. Форум посетили делегации из всех регионов России, 80 из которых возглавили руководители субъектов. Губернаторы имели возможность наладить как международные контакты, так и обмен опытом с другими регионами страны. 1 700 руководителей бизнес-компаний приняли участие в Форуме.

За четыре дня было проведено 214 мероприятий, охвативших широчайший спектр вопросов политики, экономики, управления, развития технологий, цифровизации, экологии, социального развития. Более 1 500 модераторов и докладчиков, российских и иностранных экспертов выступили со своими докладами и презентациями. Работу Форума освещали 3 500 представителей СМИ из 33 стран¹.

Деловая программа Форума

Главная тема Форума — «Новый мир — новые возможности». Анализируя основную деловую программу ПМЭФ-2022, можно выделить четыре тематических направления, посвя-

¹ Организаторы ПМЭФ 2022 подвели итоги юбилейного XXV форума. 22.06.2022. URL: <https://tass.ru/novosti-partnerov/14994139> (дата обращения: 26.06.2022).

щённые вопросам глобальной и российской экономики, социальной и технологической повестки, развития человеческого потенциала. Их анализ даётся в выступлениях советника Президента Российской Федерации, ответственного секретаря Оргкомитета ПМЭФ Антона Кобякова². Следует отметить, что замысел организаторов в полной мере реализовался на практике в ходе четырёхдневной работы Форума.

В рамках первого тематического блока «Новый экономический порядок: отвечая на вызовы времени» прошли дискуссии, которые констатировали, что происходящие в мире изменения в геополитике и перестройка всей мировой экономики имеют глубинные причины и носят не краткосрочный характер. Отмечено, что решения, которые принимаются в настоящее время руководством страны, касаются вопросов восстановления экономики России с учётом трансформации мировой торговли, сохранения взаимосвязей со странами ШОС, БРИКС и ЕАЭС. Участники сессий подчеркнули, что сегодня в первоочередном порядке надо создавать новую систему международных расчётов на двусторонней и многосторонней основе, финансовая система должна обеспечить структурную перестройку экономики в условиях роста кредитных рисков и научиться финансировать инновации.

Второй трек деловой программы — «Экономика России: новые задачи и горизонты» был посвящён вопросам антикризисной повестки, инвестиционному климату в регионах, развитию финансового рынка и ключевых отраслей. В ходе дискуссий эксперты отметили, что экономика плавно адаптируется к новым вызовам, сохраняется макроэкономическая стабильность, выполняются все намеченные социальные программы. В настоящее время важно обеспечить экономический и технологический суверенитет Российской Федерации. У страны достаточно собственных ресурсов, чтобы продолжить развитие, уменьшая попытки экономического и политического давления на страну.

В третьем блоке «Современные технологии — человечеству: создавая ответственное будущее» были затронуты актуальные вопросы информационной безопасности и цифровизации. Ключевой вопрос структурной перестройки — новые технологии, поскольку их отсутствие приводит к деградации экономики. Особо подчёркнуто, что без частной инициативы не будет развития и прорыва.

Участники сессий четвёртого блока «Инвестиции в человека — инвестиции в развитие» обсудили вопросы, связанные с развитием человеческого капитала, в том числе посвящённые развитию творческих индустрий, спорта и образования. С 2020 г. одновременно с наращиванием усилий государства по финансовой поддержке различных социальных групп на первый план вышел вопрос о социальной защите граждан. Это стало основным базовым условием, которое позволило в последние годы начать системную трансформацию нашей социальной системы в интересах человека.

² ПМЭФ-2022: экономика новых возможностей. URL: <https://forumspb.com/news/news/spief-2022-new-opportunities-in-a-new-world/> (дата обращения: 26.06.2022).

Центральное событие ПМЭФ 2022 — выступление Президента России Владимира Путина на пленарном заседании 17 июня, в котором также принял участие Президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Кемелевич Токаев. Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин и Президент Египта Абдельфаттах Сиси приняли участие в формате видеообращения. Глава государства сделал акцент на ключевых принципах развития государства: «Первый — это открытость. По-настоящему суверенные государства всегда настроены на равноправное партнёрство, на то, чтобы вносить свой вклад в глобальное развитие. <...> Второй принцип нашего долгосрочного развития — это опора на предпринимательские свободы. <...> Третий принцип — это ответственная и сбалансированная макроэкономическая политика. ... Четвертый принцип нашего развития — это социальная справедливость. ... Пятый принцип, на котором Россия выстраивает свою экономическую политику, — это опережающее развитие инфраструктуры. <...> Шестой, сквозной, объединяющий нашу работу принцип развития — это достижение настоящего технологического суверенитета, создание целостной системы экономического развития, которая по критически важным составляющим не зависит от иностранных институтов»³.

На полях ПМЭФ успешно прошли традиционные межстрановые бизнес-диалоги с представителями бизнес-сообществ Африки, Беларуси, Ближнего Востока, Европы, Египта, Индии, Ирана, Казахстана, Китая, Латинской Америки, а также диалог «ЕАЭС — АСЕАН».

В деловую программу мероприятия также были включены завтрак для представителей фармацевтических компаний, завтрак Сбера и IT-завтрак. «На полях» ПМЭФ состоялись: Российский форум малого и среднего предпринимательства, Международный молодёжный экономический форум, Региональный консультативный форум В20, Форум креативного бизнеса и форум «Лекарственная безопасность», диалог «ПМЭФ Юниор» и другие мероприятия.

Арктическая повестка ПМЭФ

Знаковой на Форуме стала арктическая повестка, которой было уделено пристальное внимание. Это было связано с тем, что планируемый в рамках плана председательства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021–2023 гг. VI международный форум «Арктика — территория диалога» был отменён в силу ряда международных причин, вызванных мощным санкционным давлением на Россию в первом квартале 2022 г., в том числе на арктическом направлении. Он должен был состояться в апреле в Санкт-Петербурге с приглашением более 3 тысяч участников. Данное мероприятие ранее способствовало повышению международного авторитета России среди стран Арктического совета и являлось важной площадкой коммуникации [1, Журавель В.П.].

Принято решение, что запланированные сессии форума будут проведены в рамках других предстоящих мероприятий председательства РФ в АС и на других международных площадках.

³ Пленарное заседание Петербургского международного экономического форума. 17.06.2022. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/68669> (дата обращения: 26.06.2022).

3 марта 2022 г. семь стран Арктического совета (АС, Совет) — Канада, Дания, Финляндия, Исландия, Норвегия, Швеция, США — официально отказались участвовать в мероприятиях и встречах под председательством России, о чём было сообщено в их совместном заявлении на сайте Госдепартамента США⁴. Следует отметить, что более четверти века сотрудничество стран Совета было стабильным и последовательным, никогда не являлось заложником актуальной международной обстановки.

8 июня 2022 г. эти страны приняли решение ограничено возобновить деятельность АС, но уже без участия России. «Подобный шаг не может не вызывать обеспокоенность не только России как действующего председателя Совета, но и всего международного сообщества, заинтересованного в дальнейшем устойчивом развитии этого региона. Констатируем, что данный уникальный формат межгосударственного взаимодействия продолжает политизироваться. Решения от имени Арктического совета, принятые без нашей страны, будут нелегитимными и нарушают принцип консенсуса, предусмотренный его руководящими документами», — цитирует Telegram-канал посольства РФ в США слова посла А. Антонова⁵.

В связи с этим на Форуме была подготовлена отдельная площадка — стенд Минвостокразвития России «Арктика — территория диалога». На ней было проведено 16 мероприятий по проблемам развития и освоения Арктики, в том числе и в рамках официального плана председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 гг. Положительно, что все это рассматривалось и обсуждалось на одной площадке в одном месте, строго по программе.

Актуальность рассматриваемых арктических проблем на Форуме связана с тем, что в Арктике накапливаются проблемы, требующие их обсуждения, осмысления и решения [2, Лексин В.Н., Порфирьев Б.Н.]. Среди них: нечёткость границ АЗРФ, перемены в Арктике (освоение или переосвоение арктических территорий), реагирование населения на риски в повседневной деятельности, изменения климата и милитаризация Арктики, особенности государственного управления региональным развитием российской Арктики и т. д.

В течение 4 дней на Форуме широко обсуждались вопросы комплексной безопасности в Арктике, судостроения и судоремонта, развития телекоммуникаций и цифровизации, проблемы образования и подготовки кадров, Северного морского пути и человеческого капитала в Арктике, включая коренные народы Севера. Особое внимание уделялось климатическим изменениям в регионе, повышению роли науки, научно-образовательных центров в принятии стратегических решений по развитию экономики, социальной и духовной сферы арктических территорий. Руководители арктических субъектов РФ презентовали инвестиционные проекты своих регионов. Ряд мероприятий был посвящён развитию туризма в Арктике.

⁴ U.S. Department of State. Joint Statement on Arctic Council Cooperation Following Russia's Invasion of Ukraine. 03 March 2022. Available at: <https://www.state.gov/joint-statement-on-arctic-council-cooperation-following-russias-invasion-of-ukraine/> (дата обращения: 20.06.2022).

⁵ Embassy of Russia in the USA / Посольство России в США. Ответ Посла А.И. Антонова на вопрос СМИ. 09.06.2022. URL: t.me/EmbUSA/300 (дата обращения: 09.06.2022).

Основным организатором указанных мероприятий выступило Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Активное участие в форуме принимали представители Росгидромета, арктических регионов, учебных и научных учреждений Минобрнауки и Российской академии наук.

Арктика — важнейший стратегический регион для России. Поэтому не случайно его освоению и развитию арктических транспортных коммуникаций сегодня придаётся такое значение. Ключевую роль здесь играет Северный морской путь, поэтому весьма представительной и познавательной стала сессия «Северный морской путь: международный транспортный коридор». Следует отметить, что проблема Севморпути рассматривалась и в других мероприятиях, так как СМП является одним из ключевых приоритетов в контексте развития Заполярья. Ключевым здесь вопросом является увеличение по его трассе перевозок до 2030 г. Как заявил вице-премьер Юрий Трутнев, в настоящее время большая команда специалистов из разных ведомств и компаний совместными усилиями готовит такую долгосрочную программу. Отмечено, что немаловажную роль в росте грузопотока должен сыграть транзит. В свою очередь, глава Минвостокразвития Алексей Чекунков заявил, что вклад уже проинвестированных проектов, осуществляемых на Севморпути, в ВВП России составит 35 трлн рублей до 2035 года, и в этот период благодаря СМП доходная часть федерального бюджета вырастет на 13,5 трлн рублей ⁶.

Обсуждение проблем Северного морского пути продолжилось 23 июня на заседании Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. По информации статс-секретаря, заместителя Министра промышленности и торговли Виктора Еvtухова, планом развития инфраструктуры СМП предусмотрено строительство 37 судов (8 ледоколов, 16 аварийно-спасательных и 13 гидрографических судов), включая ледоколы проекта «22220» и проекта «Лидер». Два из них, ледоколы «Арктика» и «Сибирь», уже построены и работают на трассе Севморпути. В ноябре планируется сдача серийного универсального атомного ледокола «Урал». По информации госкорпорации «Росатом», для обеспечения устойчивой эксплуатации Северного морского пути необходимо предусмотреть строительство дополнительно 6 ледоколов и судна атомного технологического обслуживания. Кроме того, для реализации арктических инвестиционных проектов запланирована постройка ещё 32 транспортных судов ледового класса. 15 газозовов запланированы к постройке на судоверфи «Звезда». В планах — строительство дополнительных судов для транспортировки продукции инвесторов по Севморпути ⁷.

⁶ Арктика сегодня. Арктические итоги ПМЭФ-2022. 20.06.2022. URL: https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-arkticheskie-itogi-pmef-2022/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D (дата обращения: 26.06.2022).

⁷ Юрий Трутнев провёл заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. 23.06.2022. URL: <http://government.ru/news/45812/> (дата обращения: 26.06.2022).

Принятые меры способствовали значительному росту объема грузоперевозок по СМП. Так, объем грузоперевозок в 2021 г. составил около 34,9 млн т. Это почти на 2 млн т больше, чем в 2020 г., когда было перевезено 32,9 млн т. Из них нефть — 7,9 млн т, СПГ и газовый конденсат — 20,6 млн т, уголь — 0,1 млн т, металлы — 0,9 млн т, транзит — 2 млн т и грузы обеспечения — 2,9 млн т. Всего перевезены грузы общей стоимостью 1,6 трлн рублей, из которых металлы и руды составили 856 млрд рублей. Таким образом, превышен целевой показатель федерального проекта «Развитие Северного морского пути», в соответствии с которым к 2021 г. необходимо было достигнуть 32 млн т грузопотока. При этом положительная динамика сохраняется: по предварительным оценкам, объем грузопотока по Севморпути за первое полугодие 2022 г. может вырасти на 5–7% по отношению к первому полугодю 2021 г. К 2024 г. планируется создать инфраструктуру для увеличения грузопотока до 80 млн т и повышения суммарной мощности портов на Северном морском пути — до 83 млн т в 2024 г.⁸

По оценке заместителя председателя правления, директора по морским операциям, судоходству и логистике ПАО «НОВАТЭК» Евгения Амбросова для обеспечения круглогодичной навигации в Арктике необходимо 6 ледоколов, в том числе 3 ледокола в Карском море (2 ледокола обеспечивают двусторонний проход судов через Морской канал Обской губы и 1 ледокол прокладывает и поддерживает каналы в припайном льду на участке между проливами Матиссена и Вилькицкого, осуществляет проводки судов снабжения) и 3 атомных ледокола для проводки в восточном секторе Арктики для поддержания коммерческой скорости судов-газовозов.

Отмечено продолжение работы по развитию международного транспортного коридора «Европа — Арктика — Азия», который свяжет Белоруссию, Калининград, Санкт-Петербург и Мурманск с Петропавловском-Камчатским и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Севморпуть выступает связующим звеном между европейскими и азиатскими государствами [З, Вардомский Л.Б.], являясь арктическим вектором для стран Большой Евразии. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 г. предполагает комплексное развитие морского, внутреннего водного и железнодорожного транспорта Арктической зоны России, а также модернизацию портов Мурманск, Архангельск, Индига, Диксон, Певек, Сабетта, Дудинка и Тикси.

В рамках Международного семинара по судостроению и судоремонту в Арктике затрагивались вопросы выполнения поставленных Президентом Российской Федерации задач по обеспечению перевозки не менее 80 млн т грузов по Северному морскому пути к 2024 г. и 150 млн тонн к 2030 г. На это в ходе сессии обратил внимание первый заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов. «Такие объемы требуют больших инвестиций и строительства флота», — подчеркнул он. «На сегодняшний день мы ощущаем дефицит судоремонтных мощностей, особенно в Арктике и

⁸ Там же.

на Дальнем Востоке, здесь нам предстоит решить ряд принципиальных задач», — отметил первый замминистра. По его словам, в регионе действуют преференциальные режимы. В частности, для компаний доступны льготы на страховые взносы: вместо 30% резиденты арктической зоны выплачивают 7,5%. Кроме того, действуют преференции по налогу на прибыль, а также существует возможность применения процедуры свободной таможенной зоны, предусматривающей 0% НДС на товары, помещённые под процедуру СТЗ. Однако в дополнение к имеющимся льготам для судоремонтных предприятий необходимо предусмотреть 0% НДС, подчеркнул первый Минвостокразвития⁹.

После этого предложения на семинаре начали активно обсуждаться возможности снижения стоимости ремонта в российских верфях и потенциальные изменения преференциальных режимов, действующих для владельцев судов. Председатель правления, генеральный директор, АО «Объединённая судостроительная корпорация» Алексей Рахманов отметил, что «Обнуление НДС, сразу же даст 20% выгоды по сравнению с теми же норвежскими верфями. Это первое. Второе — нам самим нужно поработать со структурой, чтобы «конские» накладные расходы, которые несет в себе верфь двойного назначения некоторым образом вывести за скобки». Также он отметил, что для развития судоремонта необходимо сделать российский флаг удобным. «Всего 10% всего народного благосостояния РФ вывозится на судах под российским флагом. Соответственно и те, в том числе российские судовладельцы, которые ходят под иностранным флагом, естественно будут ремонтироваться за рубежом. До тех пор, пока мы не сделаем российский флаг удобным для судоходства, ничего с судоремонтом толком не произойдет», — сделал вывод Алексей Рахманов¹⁰.

Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский в ходе своего выступления отметил, что на сегодняшний день порядка половины зарубежных портов являются закрытыми для ремонта российских судов, в то время как Индонезия и Турция существенно повысили стоимость работ в этой сфере. «Наши цены становятся не только конкурентными, но и мы уже можем это делать дешевле», — сказал он. Следует отметить, что судоремонтные заводы Архангельского транспортного узла действительно способны выполнять все виды судоремонта: заводской ремонт с докованием, докование с сопутствующими работами, модернизацию судов, межрейсовый ремонт и техническое обслуживание, полный комплекс работ для предъявления судов классификационным обществам, все виды ремонта энергетических установок, палубного и вспомогательного оборудования.

В Международном семинаре по судостроению и судоремонту также участвовали заместитель председателя правления ПАО «НОВАТЭК», Председатель Арктического экономического совета Евгений Амбросов, директор департамента судостроительной промышленно-

⁹ Судостроение и судоремонт в Арктике обсудили на ПМЭФ.16.06.2022. URL: http://minvr.gov.ru:443/press-center/news/sudostroenie_i_sudoremont_v_arktike_obsudili_na_pmef/ (дата обращения: 26.06.2022).

¹⁰ Обнуление НДС для судоремонта даст выгоду российским предприятиям в 20% в сравнении с зарубежными - Алексей Рахманов, 15.06.2022. URL: <https://portnews.ru/news/330766/> (дата обращения: 26.06.2022).

сти и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Борис Кабаков, заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова, а также заместитель генерального директора — директор Дирекции Северного морского пути Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» Вячеслав Рукша и генеральный директор, председатель правления ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов.

Прошедшее мероприятие подтвердило направленность деятельности России на ответственный подход к экологии Заполярья. Один из ярких примеров — «Серный проект», запущенный компанией «Норникель». Так, благодаря проекту, выбросы загрязняющих веществ в Норильске в 2023 г. снизятся на 45%, в 2025 г. — на 85%. При этом, по данным компании, эффекты проекта для ВВП страны составят 575 млрд рублей, для налоговых доходов бюджета — 118 млрд рублей. Всего в 2018–2025 гг. в реализацию проекта в Норильске будет вложено более 300 млрд рублей ¹¹.

Интересной была сессия, посвящённая деятельности МЧС в регионе. На территории Арктической зоны находится более 500 потенциально опасных промышленных и инфраструктурных объектов, которые могут стать источниками чрезвычайных ситуаций техногенного характера, которых, по данным МЧС, в среднем происходит в год более 100. По оценке министерства, развитие антропогенной деятельности в Арктической зоне обуславливает необходимость повышения соответствующего уровня защиты арктических территорий от чрезвычайных ситуаций.

Первый заместитель министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Александр Чуприян в рамках ПМЭФ-2022 открыл стратегическую сессию, организованную МЧС России «Арктические регионы: диалог о комплексной безопасности», где состоялся обмен региональным опытом устойчивого функционирования арктических регионов на фоне возможных и наиболее характерных для российской Арктики чрезвычайных ситуаций, а также выработка эффективных механизмов взаимодействия МЧС России и субъектов Арктической зоны РФ. Подчёркнуто, что система комплексной безопасности в данном регионе ведомство развивает с 2014 г. Он отметил, что за этот период создано шесть арктических комплексных аварийно-спасательных центров. К 2025 г. планируется развернуть ещё четыре спасательных центра и семь авиационно-спасательных звеньев. Организовано взаимодействие с региональными властями, Морской спасательной службой, Росатомом и другими участниками отношений в Арктике ¹². В составе подразделений МЧС России в арктических регионах России работает

¹¹ Арктика сегодня. Арктические итоги ПМЭФ-2022. 20.06.2022. URL: https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-arkticheskie-itogi-pmef-2022/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D (дата обращения: 26.06.2022).

¹² Вопросы комплексной безопасности Арктического региона РФ и совершенствования механизма надзорной деятельности обсудили на ПМЭФ-2022. 17.06.2022. URL: <https://mchs.fun/voprosy-kompleksnoj-bezopasnosti>

около 35 000 специалистов. МЧС России регулярно проводит учения сил МЧС в Арктике для повышения эффективности их работы. В ходе проводившихся в 2021 г. учений подразделения МЧС провели исследования по 91 научной задаче по специфике ведомства, испытали в арктических условиях 41 образец техники и оборудования МЧС (летательная, вездеходная, средства связи, спецтехника и др.). Отмечено, что в перспективе на наиболее значимые тренировки будут приглашаться разработчики пожарно-спасательной техники, чтобы они могли продемонстрировать новые разработки в действии. Более того, предлагается внедрять в ходе учений практику сравнительных испытаний, когда несколько образцов техники, оборудования или экипировки одного функционального назначения, но разных предприятий-производителей демонстрируют свои возможности. Первый замминистра отметил, что очередные учения в Арктике пройдут в 2023 г. и охватят все арктические регионы России. Штаб учений расположится в пос. Сабетта, вблизи которого находятся одноименный порт — один из ключевых в транспортной системе ЯНАО и Западной Сибири — и завод по производству сжиженного природного газа «Ямал СПГ». В своём выступлении он тезисно обозначил ближайшие перспективы в организации аварийно-спасательной деятельности МЧС России в Арктике. Так, будет проведена экспериментальная проверка работы «Системы 112» в Арктике. В период до 2027 г. будет значительно увеличена арктическая авиационная группировка МЧС, в первую очередь её вертолетная компонента. В состав авиации МЧС войдут 13 вертолетов, в том числе 9 в арктическом исполнении. Продолжится строительство арктических центров МЧС России, один из них будет расположен на о. Диксон¹³.

У участников Форума интерес и озабоченность вызвало строительство будущей международной арктической станции «Снежинка». Её создание инициировала Россия как председатель в Арктическом совете. Строительство и реализация проектов на станции предусмотрены Стратегией развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности в период до 2035 г. Амбициозный проект, реализуемый командой Московского физико-технического института, планируется запустить на полуострове Ямал, в центре добычи газа в России. «Снежинка» будет построена у большого озера в Нефритовой долине между горными хребтами Рай-Из и Динозавр. Проект получил поддержку МИД РФ, Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, Министерства науки и высшего образования, а также губернатора ЯНАО. Станция будет полностью автономным комплексом, работающим на базе возобновляемых источников энергии и водородной энергетики. Учёные смогут проводить здесь исследования по целому комплексу направлений, включая водородную энергетику, термостабилизацию вечномёрзлых грунтов, технологии сокращения углеродного следа, арктическую медицину, телекоммуникации в высоких широтах, аэро- и гидропонику,

arkticheskogo-regiona-rf-i-sovershenstvovaniya-mehanizma-nadzornoj-deyatelnosti-obsudili-na-pmef-2022/(дата обращения: 26.06.2022).

¹³ Александр Чуприян: в 2023 году в Арктике пройдут крупные учения МЧС. 16.06.2022. URL: https://www.securitymedia.ru/news_one_15620.html (дата обращения: 26.06.2022).

роботизированные платформы с искусственным интеллектом. Программу исследований, заявленную при разработке проекта, поддержала Российская академия наук. До конца 2022 г. предусмотрена разработка проектно-сметной документации для создания станции и получения положительного заключения государственной экспертизы. Приступить к строительству планируется в следующем году. Начало тестовой эксплуатации проекта запланировано на 2024 г. Озабоченность вызывает то, что проект строительства научной станции «Снежинка» подорожал в 2,5 раза, теперь он оценивается в 5,6 млрд руб.¹⁴ Цена строительства изменилась по причине расширения площади и роста стоимости стройматериалов и оборудования, однако она может быть уменьшена в процессе развития проекта. На сегодняшний день проект финансируется из федерального бюджета, в будущем не исключается вхождение в проект крупных корпораций¹⁵. Важно учитывать и заявление председателя Комитета старших должностных лиц Арктического совета Николая Корчунова, который отметил, что, несмотря на то что страны-участницы Арктического совета приостановили в нём участие, запланированные российской стороной работы продолжены, и проект будет реализован¹⁶. Также он отметил, что одноимённая арктическая станция также будет построена в Мурманской области в районе села Териберка¹⁷.

Одной из основных сессий на стенде стала Конференция по развитию телекоммуникаций и цифровизации в Арктике. Её участники обсудили внедрение цифровых технологий в Арктике, а также обеспечение качественной связью и высокоскоростным Интернетом в регионе.

Участников Форума интересовала проблема подготовки и удержания кадров в Арктике [4, Терентьева М.А.]. Положительный опыт накоплен в Мурманской области. В регионе в 2019 г. утвердили стратегический план «На Севере — жить!». За 3 года благодаря региональным выплатам и программе «Земский доктор» привлечено более 270 врачей, установлена минимальная зарплата для молодых учителей. Отдельное внимание уделяется развитию среднего и малого предпринимательства, реализуются программы «Гектар Арктики», «Губернаторский стартап». В 2021 г. миграционная убыль сократилась в 1,8 раза по сравнению с 2020 г. По оценке губернатора Андрея Чибиса, создание в области первой и единственной в Арктике территории опережающего социально-экономического развития «Столица Арктики» позволило за три года создать хорошую экономическую динамику. Так, рост инвестиций составил 30% (600 млрд рублей). Ни один проект, крупное предприятие или стройка не прекратили свою работу. Всё это дало рост промпроизводства на 17%, экономики — на 16%, зар-

¹⁴ Проект арктической станции «Снежинка» подорожал до 5,6 млрд руб. 26.06.2022. URL: https://www.dp.ru/a/2022/06/26/Proekt_arkticheskoi_stanci (дата обращения: 26.06.2022).

¹⁵ РБК: важный научный проект в ЯНАО резко подорожал. 26.06.2022. URL: <https://ura.news/news/1052564876> (дата обращения: 26.06.2022).

¹⁶ МИД: Арктический проект «Снежинка» будет реализован вне зависимости от участия иностранцев. 15.06.2022. URL: <https://vz.ru/news/2022/6/15/1163078.html> (дата обращения: 26.06.2022).

¹⁷ В Заполярье построят арктическую станцию "Снежинка" на водороде. 15.06.2022. URL: https://rg.ru/2022/06/15/reg-szfo/v-zapoliare-postroiat-arkticheskuiu-stanciiu-snezhinka-na-vodorode.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop (дата обращения: 26.06.2022).

плат — на 29% (13% — реальные доходы). Миграционная убыль сократилась в 1,8 раза по сравнению с 2020 г., за 2021 г. уехало на 9,5% меньше¹⁸.

Руководитель Архангельской области Александр Цыбульский на ПМЭФ выступил с рядом актуальных предложений. Он обратил внимание на укрепление системы интегрированной подготовки инженерных кадров для Арктики. Губернатор напомнил, что область является научным и образовательным центром Русского Севера, где расположен единственный арктический федеральный университет и крупнейший на Северо-Западе медицинский вуз, осуществляющий подготовку кадров для всей западной части российской Арктики. В регионе около 17 000 студентов обучаются по программам высшего образования, 27 500 молодых людей — по программам среднего профессионального образования. Кроме того, Архангельск является местом базирования научно-образовательного центра мирового уровня «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования», созданного совместно тремя арктическими регионами. Одна из задач НОЦ — совершенствование системы подготовки профессиональных кадров, ориентированной на быструю адаптацию к требованиям научно-технологического развития России и потребностям страны в АЗРФ. Ещё одна уникальная компетенция Архангельской области — система подготовки кадров «завод — вуз». В основе этой модели лежит система непрерывного инженерно-технического образования, которая носит многоуровневый характер: от профориентационной работы в школе до подготовки дипломированного интегрированного магистра. Важнейшим аспектом является заинтересованность потенциальных работодателей. В Архангельской области система реализуется с участием предприятий оборонно-промышленного комплекса. Налажено взаимодействие между Институтом судостроения и морской арктической техники САФУ и предприятиями Севмаш, «Звёздочка» и «Арктика». Студенты приобретают навыки рабочей и инженерно-технической деятельности ещё во время учёбы, в процессе инженерно-производственной практики. Мы приступаем к созданию в Архангельске единственного в западной части российской Арктики межвузовского кампуса. Он будет включать в себя многофункциональные учебно-лабораторные здания, объекты спортивной инфраструктуры, культурно-досуговые пространства. Общая площадь кампуса составит более 125 тысяч квадратных метров. В его структуре учтён большой жилой комплекс — этого около 72 тысяч квадратных метров для студенческих общежитий¹⁹.

С интересом и поддержкой было выслушано выступление заместителя Председателя Государственной Думы ФС РФ Ирины Яровой, которая отметила, что заработная плата в Арктике должна быть выше, и предложила, чтобы северные надбавки и коэффициент выплачивались не через накопленный стаж, а с первого дня работы.

¹⁸ Мурманский губернатор рассказал на ПМЭФ о мерах борьбы с оттоком населения. 15.06.2022. URL: <https://ria.ru/20220615/murmansk-1795612359.html> (дата обращения: 26.06.2022).

¹⁹ ПМЭФ-2022: глава поморья выступил с предложениями по кадровым вопросам. 16.06.2022. URL: <https://bclass.ru/news/novosti/pmef-2022-glava-pomor-ya-vystupil-s-predlozheniyami-po-kadrovym-voprosam/> (дата обращения: 26.06.2022).

Первый заместитель генерального директора по социальному развитию Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Эльвира Нургалиева поделилась опытом реализации большого кадрового проекта при поддержке Минобороны «Арктический призыв»: «Идёт работа с молодыми людьми, которые сейчас заканчивают срочную службу, у многих из них есть среднее специальное образование, но ещё нет опыта работы. Мы предлагаем им возможность работать в Арктике, предлагаем конкретную жизненную траекторию. В прошлом году запустили пилот с «Норильским никелем». 3,5 тыс. ребят, приближающимся к увольнению в запас, предложили жить и работать в Арктической зоне РФ. 40% из них подтвердили интерес. Часть из них уже трудоустроена. В 2022 г. мы расширяем географию: будем работать с 25 тыс. ребят, которые завершают военную службу, несколько десятков работодателей подключились к этой программе»²⁰.

Следует отметить, что данная практика активно применялась в прошлые годы и имела положительные результаты. По информации начальника Политуправления внутренних войск МВД СССР генерал-лейтенанта Александра Ивановича Гриенко, по комсомольским путёвкам внутренние войска направили на Норильский горно-обогатительный комбинат имени А.П. Завинягина около 30 тысяч военнослужащих, которые завершили срочную службу. Они составили стабильный костяк рабочих кадров предприятия, стали бригадирами, начальниками цехов и смен, смогли создать семьи и со временем стали настоящими северянами, покорившими арктические территории.

На ПМЭФ успешно прошёл семинар «Роль научно-образовательных центров мирового уровня в реализации арктических проектов». Было подчёркнуто, что в Арктике любая используемая технология, материал должны быть наукоёмкими, инновационными, т. к. сами экстремальные условия, риски и вызовы обуславливают это. Здесь нет права на ошибку, поэтому надёжность, экономичность, функциональность являются основными требованиями к эксплуатируемым материалам и устройствам. Ректор Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова Елена Кудряшова в своём выступлении указала на необходимость реформирования деятельности НОЦ. «Мы не можем позволить себе решать те или иные вопросы длительное время — нужно быстро реагировать на задачи, которые нам ставит современная реальность, — подчеркнула Елена Кудряшова. — Занимаясь только импортозамещением, мы всегда будем лишь догонять в плане технологий, а нужно думать и о завтрашнем дне. Поэтому мы должны очень мобильно изменять программы развития НОЦ в соответствии с требованиями государства, региона, промышленности и тех компаний, которые работают в Арктике»²¹. В обсуждении данного вопроса приняли участие

²⁰ Привлечение и удержание кадров в Арктическую зону России обсудили на ПМЭФ-2022. 16.06.2022. URL: http://minvr.gov.ru:443/press-center/news/privlechenie_i_uderzhanie_kadrov_v_arkticheskuyu_zonu_rossii_obsudili_na_pmef_2022/ (дата обращения: 26.06.2022).

²¹ На ПМЭФ обсудили роль научно-образовательных центров в реализации арктических проектов. 18.06.2022. URL: <http://dvinanews.ru/-5zb03xo3> (дата обращения: 26.06.2022).

М.К. Есеев, научный руководитель НОЦ мирового уровня «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования», А.Н. Николаев, ректор федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Северо-восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова», И.Л. Манжуров, директор по развитию Уральского межрегионального научно-образовательного центра мирового уровня «Передовые производственные технологии и материалы», С.Н. Ладыженко, генеральный директор АНО «Корпорация развития Енисейской Сибири, НОЦ «Енисейская Сибирь» и другие.

В рамках Дня арктического инвестора на стенде Минвостокразвития России губернаторы регионов российской Арктики лично представили инвестпроекты российским предпринимателям и СМИ [5, Дядик Н.В., Чапаргина А.Н.].

Особое место в повестке заняло представление туристического потенциала арктических регионов России. Проекты своих регионов представили Т.Ю. Ханды, министр предпринимательства, торговли и туризма Республики Саха (Якутия), А.В. Елисеев, председатель комитета по туризму Мурманской области, А.Б. Борчикова, начальник управления по туризму Республики Карелия, А.Ю. Терентьев, руководитель АНО «Агентство по развитию туризма и продвижению Республики Коми», А.В. Клепиковская, директор по развитию культурно-ландшафтного парка «Голубино», директор Ассоциации по сохранению и развитию культурного и природного наследия «Голос Севера», Алексей Жирухин, блогер, автопутешественник и Богдан Булычев, блогер, амбассадор Арктики и Дальнего Востока.

Все участники сессии отметили, что тенденцией последних лет является интенсивное развитие туризма [6, Тимошенко Д.С.]. Подчёркивалось, что, несмотря на общий рост количества туристов в российской Арктике, арктические регионы остаются внизу списка среди всех регионов РФ по количеству туристов. Вдобавок в России в качестве туристов учитываются люди, приезжающие работать в Арктику вахтовым методом, что искажает реальное число туристов в регионе. Выступающие на примере своих регионов подчёркивали, что развитие туризма невозможно без создания необходимых условий для выстраивания системы оперативной и успешной коммуникации, в которую включены все участники процесса производства, продвижения, реализации и потребления турпродукта, а также заинтересованные стороны из смежных с туризмом отраслей. Обращалось внимание на подготовку специалистов в туристской сфере. Вместе с тем складывается впечатление, что в субъектах АЗРФ нет глубокого анализа туристской сферы, которая находится в крайне тяжелом состоянии после пандемии COVID-19. В этих условиях необходимо анализировать туристско-рекреационный потенциал и его продвижение в сети Интернет; развитие туристской инфраструктуры; динамику туристских потоков; экономический фактор развития внутреннего туризма; факторы, препятствующие развитию туризма. Положительно, что у выступающих есть понимание того, что акцент должен быть смещён в сторону внутреннего туризма.

В рамках деловой программы в присутствии губернаторов регионов АЗРФ и руководителей крупнейших компаний, реализующих инвестпроекты в Заполярье, состоялся запуск проекта «Арктический вызов». В мероприятии приняли участие Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Николай Запрягаев, спецпредставитель Президента России по вопросам цифрового и технологического развития и директор направления «Молодые профессионалы» АСИ Дмитрий Песков, губернатор Мурманской области Андрей Чибис, губернатор Красноярского края Александр Усс, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, глава Республики Коми Владимир Уйба, старший вице-президент, руководитель блока стратегии и управления стратегическими проектами, логистики и ресурсного обеспечения ПАО «ГМК Норильский никель» Сергей Дубовицкий, специальный представитель Госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики Владимир Панов, заместитель Председателя Правления ПАО «НОВАТЭК» Эдуард Гудков, генеральный директор ООО «Васта Дискавери» Сергей Бачин и др. Проект направлен на привлечение управленцев из всех регионов РФ на ключевые позиции в правительствах Арктических регионов и в ведущие предприятия Арктической зоны и создание таким образом социальных лифтов для жителей России. Проект реализуется Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики совместно с Агентством стратегических инициатив при поддержке Минвостокразвития России²². Задача проекта — поиск, отбор квалифицированных кадров для дальнейшего трудоустройства в системе государственного и муниципального управления и на ключевых региональных производствах, а также создание социальных лифтов с целью роста и самореализации граждан. Совместно с регионами сформирован перечень 200 вакантных управленческих позиций субъектов АЗРФ. Проект предполагает заочный отбор кандидатов, серию публичных мероприятий, этапы групповой и индивидуальной оценки. В процессе реализации проекта планируется привлечь и оценить более 10 000 кандидатов. Первые предложения о работе поступят кандидатам на Восточном экономическом форуме 2022, который состоится в сентябре во Владивостоке.

Вне стенда рассматривалась тема «Международное сотрудничество как залог устойчивого развития Арктики» в рамках проекта «Think Arctic». Выступающие подчеркнули вред санкционной политики коллективного Запада в плане развития и освоения Арктики [7, Журавель В.П.], а также обратили внимание на рост противостояния между ведущими арктическими государствами [8, Райков Ю.А.].

Ведущие специалисты подтвердили, что Россия как самое крупное арктическое государство продолжит реализацию уже начатых инвестиционных проектов, способствующих в том числе и увеличению грузопотока по Северному морскому пути. На фоне санкций Евросоюза, ограни-

²² Команда Арктики: на XXV ПМЭФ запустили «Арктический вызов». 19.06.2022. URL: http://minvr.gov.ru:443/press-center/news/komanda_arktiki_na_xxv_pmef_zapustili_arkticheskiy_vyzov/ (дата обращения: 26.06.2022).

чивающих заход российских судов в европейские порты, международный транспортный коридор может стать серьёзной альтернативой другим маршрутам. Это своеобразная «дорога жизни» для снабжения огромных территорий Крайнего Севера по северному завозу, а также критически важный маршрут для российской внешней торговли со странами Тихоокеанского региона, с Китаем и Индией. Значение Севморпути возрастает и для развития собственных территорий как самой большой в мире особой экономической зоны.

Заключение

За четверть века Форум стал востребованной мировой площадкой для налаживания кооперационных связей, авторитетным и представительным мероприятием мирового уровня. В этом году он был значительно скромнее, чем в прошлые разы. Мероприятие прошло на фоне спецоперации на Украине, масштабных санкций и ухода из России огромного количества иностранных компаний.

Состоявшиеся сессии внесли значительный вклад во всестороннее понимание реальной ситуации в Арктике, позволили выработать конкретные шаги и эффективные решения по выполнению поставленных руководством России задач по обеспечению сбалансированного устойчивого развития Арктического региона и повышения благосостояния его жителей, включая коренные народы Севера. У руководства страны и глав субъектов АЗРФ есть понимание того, что этот регион является важной и перспективной территорией России. В связи с этим необходима системная работа по формированию у граждан России арктического сознания и причастности к великим арктическим делам. В обозримом будущем, по мнению экспертов, главными станут экономические проекты. В этих условиях важно более активно подключать к проблемам Арктики наших ближайших союзников по ЕАЭС. По итогам форума было подписано 691 соглашение на сумму 5,639 трлн рублей (учтены только соглашения, сумма которых не является коммерческой тайной)²³.

Организатором Форума выступил Фонд Росконгресс — социально ориентированный нефинансовый институт развития, крупнейший организатор общероссийских, международных, конгрессных, выставочных, деловых, общественных, молодёжных, спортивных мероприятий и событий в области культуры. Он был создан в соответствии с решением Президента Российской Федерации в 2007 г. с целью содействия развитию экономического потенциала, продвижения национальных интересов и укрепления имиджа России.

²³ На ПМЭФ заключили соглашения на сумму около 5,6 трлн рублей. 18.06.2022. URL: https://tass.ru/ekonomika/14963741?utm_source=ru.wikipedia.org&utm_medium=referral&utm_campaign=ru.wikipedia.org&utm_referrer=ru.wikipedia.org; https://tass.ru/ekonomika/14963741?utm_source=ru.wikipedia.org&utm_medium=referral&utm_campaign=ru.wikipedia.org&utm_referrer=ru.wikipedia.org (дата обращения: 26.06.2022).

Список источников

1. Журавель В.П. К итогам международного форума «Арктика — территория диалога» // Научно-аналитический вестник Института Европы РАН. 2019. № 4. С. 116–121. DOI: 10.15211/vestnikieran42019116121
2. Лексин В.Н., Порфирьев Б.Н. Другая Арктика: опыт системной диагностики // Проблемы прогнозирования. 2022. № 1. С. 34–44. DOI: 10.47711/0868-6351-190-34-44
3. Вардомский Л.Б. Северный морской путь как механизм обеспечения связанности Большой Евразии // Мир перемен. 2019. № 2. С. 129–140.
4. Терентьева М.А. Особенности рынка труда на российском Севере: занятость, заработная плата и роль северных надбавок // Арктика и Север. 2021. № 45. С. 150–165. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2021.45.150
5. Дядик Н.В. Траектории финансового развития регионов российской Арктики // Арктика и Север. 2022. № 47. С. 26–42. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2022.47.26
6. Тимошенко Д.С. Брендинг арктических туристских дестинаций в России // Арктика и Север. 2021. № 42. С. 257–270. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2021.42.257
7. Журавель В.П. Проблема освоения Арктики в условиях санкционного давления на Россию // Научно-аналитический вестник Института Европы РАН. 2022. № 2. С. 32–40. DOI: 10.15211/vestnikieran220223240
8. Райков Ю.А. Россия и США в Арктике: от конкуренции к противостоянию // США. Канада: экономика, политика, культура. 2022. № 1. С. 39–52. DOI: 10.31857/S2686673022010035

References

1. Zhuravel V.P. K itogam mezhdunarodnogo foruma «Arktika — territoriya dialoga» [Results of the International Forum "The Arctic: Territory of Dialogue"]. *Nauchno-analiticheskiy vestnik Instituta Evropy RAN* [Scientific and Analytical Herald of IE RAS], 2019, no. 4, pp. 116–121. DOI: 10.15211/vestnikieran42019116121
2. Laksin V.N., Porfiriev B.N. Drugaya Arktika: opyt sistemnoy diagnostiki [The Other Arctic: Experience in System Diagnostics]. *Studies on Russian Economic Development*, 2022, no. 1, pp. 34–44. DOI: 10.47711/0868-6351-190-34-44
3. Vardomskiy L.B. Severnyy morskoy put' kak mekhanizm obespecheniya svyazannosti Bol'shoey Evrazii [The Northern Sea Route as a Mechanism for Ensuring the Connectivity of Greater Eurasia]. *Mir peremen* [The World of Transformations], 2019, no. 2, pp. 129–140.
4. Terentyeva M.A. Labor Market Features in the Russian North: Employment, Wages and the Role of Northern Allowances. *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2021, no. 45, pp. 150–165. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2021.45.150
5. Dyadik N.V., Chapargina A.N. Financial Development Trajectories of the Russian Arctic Regions. *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2022, no. 47, pp. 26–42. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2022.47.26
6. Timoshenko D.S. Branding of the Arctic Tourism Destinations in Russia. *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2021, no. 42, pp. 257–270. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2021.42.257
7. Zhuravel V.P. Problema osvoeniya Arktiki v usloviyakh sanktsionnogo davleniya na Rossiyu [The Problem of Arctic Development under the Sanction Pressure on Russia]. *Nauchno-analiticheskiy vestnik Instituta Evropy RAN* [Scientific and Analytical Herald of IE RAS], 2022, no. 2, pp. 32–40. DOI: 10.15211/vestnikieran220223240
8. Raikov Yu.A. Rossiya i SShA v Arktike: ot konkurentsii k protivostoyaniyu [Russia and the USA in the Arctic: From Competition to Confrontation]. *SShA. Kanada: ekonomika, politika, kul'tura* [USA & Canada: Economics, Politics, Culture], 2022, no. 1, pp. 39–52. DOI: 10.31857/S2686673022010035

Статья поступила в редакцию 06.07.2022;
принята к публикации 07.07.2022.

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.