**Заседание Совета Безопасности**

**по вопросу реализации государственной политики в Арктике**

URL: [http://президент.рф/новости/20845](http://президент.рф/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/20845)

22 апреля 2014 года, 17:20 Москва, Кремль

Ключевые слова: [национальная безопасность](http://xn--d1abbgf6aiiy.xn--p1ai/%D0%BF%D0%BE-%D1%82%D1%8D%D0%B3%D0%B0%D0%BC/78)



**1**/4 Фото пресс-службы Президента России

Владимир Путин провёл расширенное заседание Совета Безопасности «О реализации государственной политики Российской Федерации в Арктике в интересах национальной безопасности».

[Выступление на заседании Совета Безопасности по вопросу реализации государственной политики в Арктике](http://xn--d1abbgf6aiiy.xn--p1ai/%D0%B2%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BE/1762)

22 апреля 2014 года

Москва, Кремль

**В.ПУТИН**: Добрый день, уважаемые коллеги!

Только что [встречался](http://news.kremlin.ru/news/20844) с нашими молодыми полярниками, которые, как вы знаете, провели некоторое время в путешествии, достигнув на лыжах Северного плюса. И сейчас в более широком составе продолжим практически ту же самую тему: поговорим сегодня по ключевым вопросам, связанным с реализацией государственной политики в Арктике.

Регион этот традиционно был и остаётся в сфере наших особых интересов. Здесь сконцентрированы практически все аспекты национальной безопасности: военно-политический, экономический, технологический, экологический и ресурсный. Так, по оценкам экспертов, **общие запасы топливно-энергетических ресурсов арктической части Российской Федерации превышают 1,6 триллиона тонн**, **а континентальный шельф содержит около четверти всех шельфовых запасов углеводородного сырья в мире**.

Десятилетиями шаг за шагом Россия укрепляла, наращивала своё присутствие, свои позиции в Арктике, и наша задача – не только их в полной мере восстановить, но и качественно усилить. И этот вектор в государственной политике, в нашем стратегическом планировании нужно чётко, последовательно выдерживать.

**Крупные проекты в Арктике уже реализуются**.

1. ***Возрождается Северный морской путь***: в 2013 году по нему было перевезено свыше полутора миллионов тонн грузов, хотя ещё несколько лет назад этот показатель составлял немногим более полмиллиона тонн. В хорошем темпе строится современный арктический **порт Сабетта** – одна из опорных точек Северного морского пути.
2. **На Ямале создаётся крупное производство по переработке сжиженного природного газа на Южно-Тамбейском месторождении**.
3. ***Наши компании начинают работать на арктическом шельфе***. Так, буквально несколько дней назад с ***платформы «Приразломная***» в Печорском море была отгружена первая партия нефти.Это один из самых крупных, если не сказать – самый крупный проект, наверно, в этой зоне: огромная совершенно, циклопических масштабов платформа, новейшие технологии, материалы – в общем, всё в первый раз, огромный серьёзный проект, практически первый шаг в освоении арктической зоны шельфа.
4. ***Укрепляется военная инфраструктура региона***, прежде всего за счёт восстановления ряда заполярных аэродромов и военной базы на Новосибирских островах.
5. Происходит ***оптимизация группировок войск и сил Военно-Морского Флота.***
6. Одновременно ***активно наращиваем своё информационное, научное, гуманитарное присутствие в Арктике*.** Значительную роль здесь сыграли проходящие по инициативе России международные форумы «Арктика – территория диалога».

Хотел бы подчеркнуть, наша страна заинтересована в устойчивом развитии региона на основе сотрудничества и безусловного уважения международного права. С этой целью ведём с партнёрами постоянный обмен мнениями по арктической тематике, полностью выполняем международные требования о повышении экологической безопасности в регионе. В рамках Арктического совета решаем вопросы сотрудничества в пограничной сфере, в области морских перевозок, взаимодействия в ликвидации последствий аварий при добыче углеводородов на шельфе.

Между тем мы видим, что внимание мирового сообщества к арктическому региону растёт. Здесь всё чаще пересекаются и сталкиваются интересы приарктических государств, и не только приарктических: большой интерес проявляют страны, которые находятся далеко от этого региона мира.

Следует учитывать и динамично меняющуюся внешнеполитическую, социально-экономическую обстановку в мире, которая чревата новыми рисками и вызовами национальным интересам России, в том числе в Арктике.

Повторю: в этих условиях мы обязаны принять дополнительные меры, чтобы не отставать от партнёров, сохранять российское влияние в регионе, а где-то и опережать наших партнёров. Такие шаги и задачи для нас являются приоритетными.

Что имею в виду?

1) **Во-первых**, нужно повысить **качество государственного управления**, **выработки решений** – для этого создать ***единый центр ответственности за реализацию арктической политики***. Хочу подчеркнуть, нам нужен не громоздкий бюрократический орган, а гибкая, оперативно работающая структура, которая поможет лучше координировать деятельность министерств и ведомств, регионов Российской Федерации и бизнеса.

Возможно, целесообразно создать орган, по своему статусу аналогичный государственной комиссии с широкими полномочиями, как в своё время было сделано для Дальнего Востока. Сегодня обсудим этот вопрос. По итогам просил бы Правительство Российской Федерации представить конкретные предложения.

2) **Второе.** Самым тщательным образом нужно продумать, **как мы будем реализовывать мероприятия госпрограммы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны России на период до 2020 года»** (госпрограмма Правительством подготовлена), и обеспечить её необходимое ресурсное наполнение, достаточное для решения стоящих перед нами в этой сфере задач. Прошу Правительство предусмотреть полноценное финансирование названной программы начиная с **2017 года.**

3) Далее. Актуальная проблема, требующая тщательной, кропотливой проработки, – это **международно-правовое оформление внешней границы континентального шельфа России в Северном Ледовитом океане**. Успешный опыт решения таких задач у нас есть. Напомню, что в марте на 33-й сессии Комиссии ООН по границам континентального шельфа Россия заявила о своём праве на часть Охотского моря, которая ранее считалась открытой, а именно на участок в 52 тысячи квадратных километров, дно которого является продолжением российского континентального шельфа.

Наши эксперты, основываясь на научных данных, нашли веские аргументы, свидетельствующие о бесспорном праве России на этот участок. Соответственно, Пленум Комиссии согласился с нашими доводами и оформил соответствующие рекомендации.

Точно так же наши эксперты должны действовать и при проведении двусторонних и многосторонних консультаций с правительствами приарктических государств, отстаивать каждый участок континентального шельфа российской части Арктики, морские акватории.

4) **Четвёртое**. Необходимо **выработать оптимальную экономическую модель развития Северного морского пути, чтобы уже к 2015 году вывести его грузооборот на уровень четырёх миллионов тонн.** Нам нужно ускорить строительство судов ледового класса, новых атомных и дизельных ледоколов (такие планы есть, и я считаю, что мы должны внимательно следить за исполнением этих решений), завершить в полном объёме создание современной инфраструктуры навигации, связи, технического обслуживания, оказания экстренной помощи на всём протяжении Северного морского пути.

*И ещё одна задача*, о которой уже не раз говорилось: нам нужно сделать так, чтобы судовым компаниям было выгодно и удобно ходить под российским флагом, чтобы именно такие суда, находящиеся в нашей юрисдикции, осуществляли основной объём перевозок в Арктике, по Северному морскому пути в частности.

5) **Пятое** – это **обеспечение экологической безопасности**. Арктическая экосистема, мы с вами это очень хорошо знаем, хрупкая, поэтому нужен постоянный мониторинг состояния окружающей среды. И конечно, нужно минимизировать экологические риски при строительстве производственной и обеспечивающей инфраструктуры, особенно при освоении арктического шельфа, развивать систему предупреждения и ликвидации последствий разливов нефти и нефтепродуктов. На «Приразломной», о которой я уже упоминал, нулевой сброс. Это значит, что мы можем осуществлять проекты такого качества, и это должно быть нормой.

Защита окружающей среды – это и непременное условие сохранения самобытного уклада жизни коренных народов Севера. Их благополучие и устойчивое развитие – одна из наших ключевых социально-экономических задач в регионе.

6) Наконец, шестое крупное направление работы – это **комплексное обеспечение безопасности российской Арктической зоны**, я уже говорил о военной составляющей. Объекты нефтегазодобычи, погрузочные терминалы, трубопроводы должны быть надёжно защищены от террористов и иных потенциальных угроз. Мелочей здесь быть не может. Все вопросы безопасности нужно детально отработать в рамках межведомственных учений и тренировок, в которых должны регулярно участвовать и подразделения Минобороны, и МЧС, и других служб.

Предстоит также повысить ***надёжность охраны наших арктических рубежей***, в том числе за счёт усиления морской составляющей пограничной группировки ФСБ России. Одновременно следует укреплять ***военную инфраструктуру***. В частности, речь идёт о создании в нашей части Арктики единой системы базирования надводных кораблей и подводных лодок нового поколения.

В завершение подчеркну, мы будем и дальше вкладывать в Арктику значительные средства, решать задачи, связанные с социально-экономическим развитием арктических регионов, укреплять безопасность. Этого требуют наши национальные интересы. Мы с вами много-много раз об этом говорили. Уже сделаны серьёзные шаги в этом направлении. Давайте сегодня посмотрим, где мы находимся и что нужно сделать в самое ближайшее время

<…>

22 апреля 2014 года, 17:20Москва, Кремль

Ключевые слова: [национальная безопасность](http://xn--d1abbgf6aiiy.xn--p1ai/%D0%BF%D0%BE-%D1%82%D1%8D%D0%B3%D0%B0%D0%BC/78)