



**СОВФРАХТ-СОВМОРТРАНС**

---

---

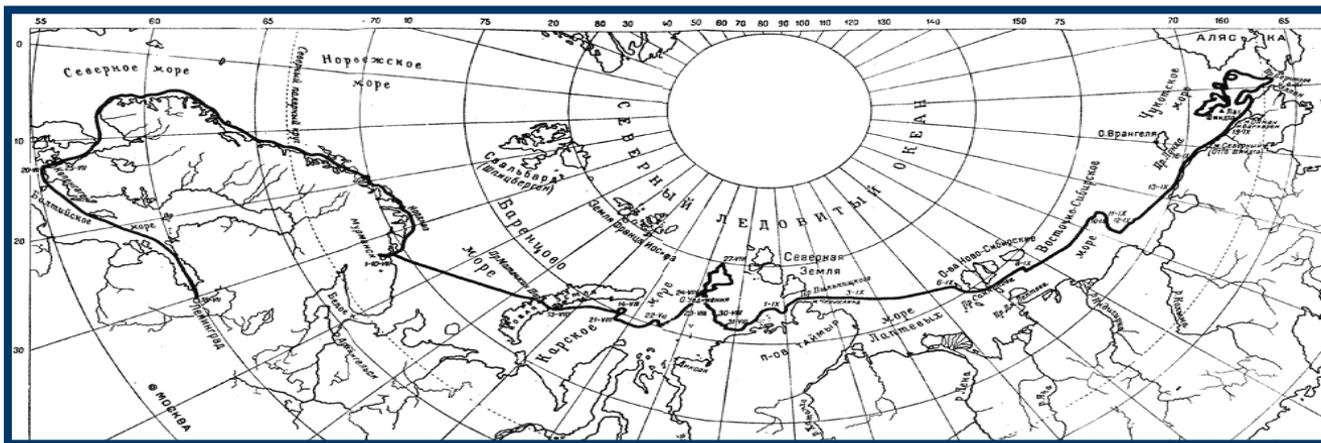
**Логистика в Арктике:  
инновационные решения,  
проблемы, перспективы**

Декабрь 2014

В начале XX века освоение Северного морского пути стало одной из насущных задач экономики России:

*Развитие хозяйства Сибири, Урала, Казахстана → новые торговые связи с портами Западной Европы и Америки → необходимость вывоза продукции →*

## Карская торгово-транспортная экспедиция



Значительную роль играло **ВВО «Совфрахт»**, т.к. до 90% маршрутов формировались за счет иностранного тоннажа.

Стратегический транспортный потенциал Арктики стал развиваться в годы ВОВ, когда южные порты были заблокированы.

**Проблемы:** неразвитость инфраструктуры, технологий связи, отсутствие полного метеопрогноза и полноценной ледовой разведки.



**Залог успеха - планирование**

- Для международного судоходства СМП открыт с 1991 года, после распада СССР;
- Продолжительность навигации: 2 - 4 месяца, дольше - с помощью ледоколов;
- В год по СМП проходит несколько млн. тонн грузов
- За регион борются приарктические государства и Азия. Пока единого разделения зон влияния не существует

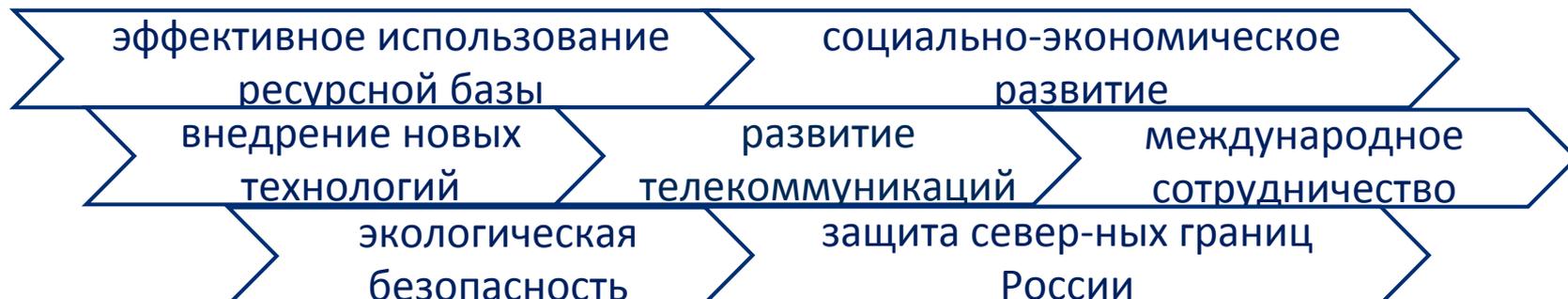


	Через <u>Суэцкий</u> канал	Через <u>СМП</u>
Мурманск-Иокогама	12840 миль	5770 миль
Иокогама-Роттердам	11250 миль	7350 миль

	Через <u>Панамский</u> канал	Через <u>СМП</u>
Мурманск-Ванкувер	9700 миль	5400 миль
Роттердам-Ванкувер	8920 миль	6980 миль

Экономия за рейс – от 4 до 35%

## Приоритеты государственной политики РФ в Арктике:



## развитие единой национальной транспортной сети

Для развития единой национальной транспортной сети в Арктике требуется:

- обновление материальной базы (в частности, ледокольного флота);
- развитие спутниковых систем навигации и связи;
- усовершенствование технологий безопасности

Россия обладает **самым мощным ледокольным флотом в мире** и уникальным опытом конструирования, постройки и эксплуатации таких судов.

Атомный ледокольный флот России насчитывает:

- 6 атомных ледоколов,



Продолжительность навигации – 6 месяцев.

В 2014 году, судно Мурманского морского пароходства Иван Папанин, совершило рейс к Новосибирским островам с выгрузкой на припай (прибрежный морской лед) в апреле.

Администрация СМП и Морской регистр должны систематически актуализировать требования к судам, проходящим по трассе Севморпути, с учетом меняющихся климатических условий, экологической обстановки в регионе и т.п.

- В 2014 году ОАО «Совфрахт» обеспечило **значительную часть логистики на Арктическом побережье РФ**
- «Совфрахт» является морским агентом **РГО и МО ВМФ РФ**
- Имеет ряд соглашений с судовладельцами, **ФГУП «Атомфлот», ФГУП «Росморпорт»**
- Руководитель компании – **Член Совета Ассоциации Полярников**



**«Совфрахт» - системный интегратор логистических проектов в Арктике.**

Судовладельцы предоставляют активы,

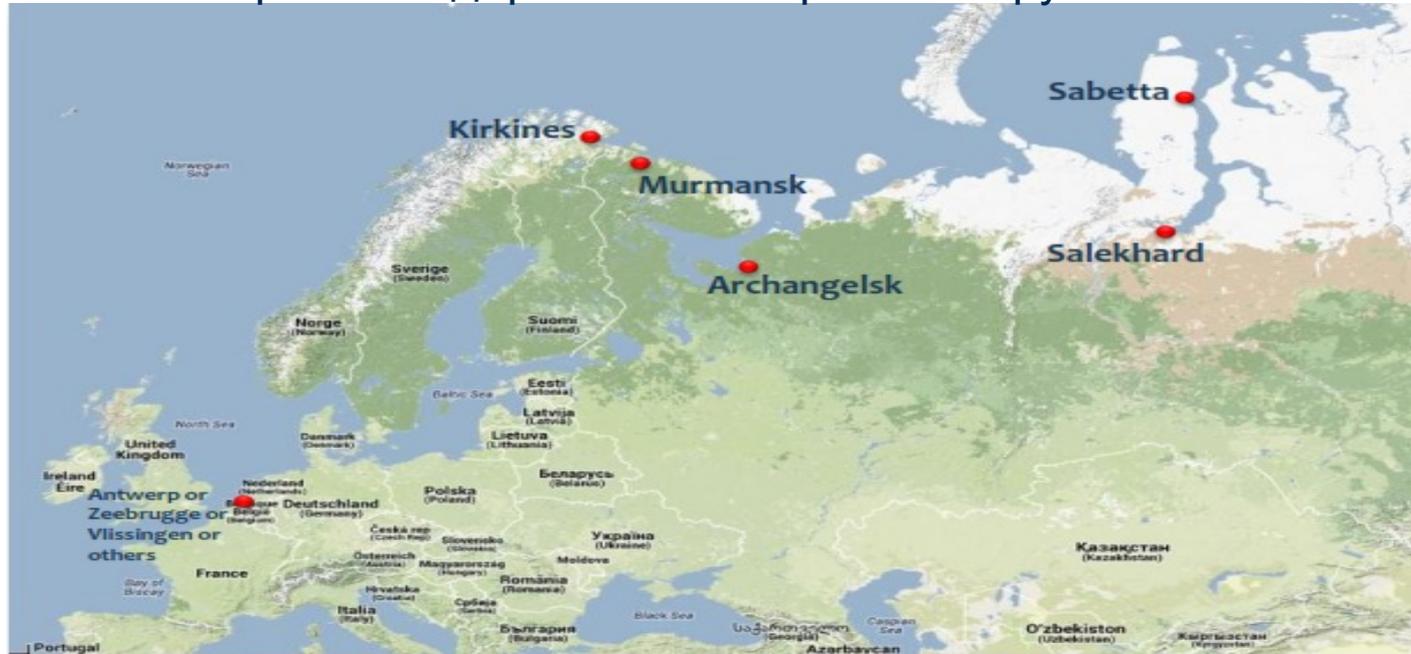
«Совфрахт» - услугу эффективного использования активов

- Доставка ж/д, водным и автотранспортом
- Контейнерные перевозки
- Помощь в оформлении документов и ведении переговоров
- Консалтинг, юридическое сопровождение
- Складская логистика
- Таможенное оформление
- Проектная логистика
- Лимит кредита на 1 клиента до 2 млрд.руб, срок – до 90 дней

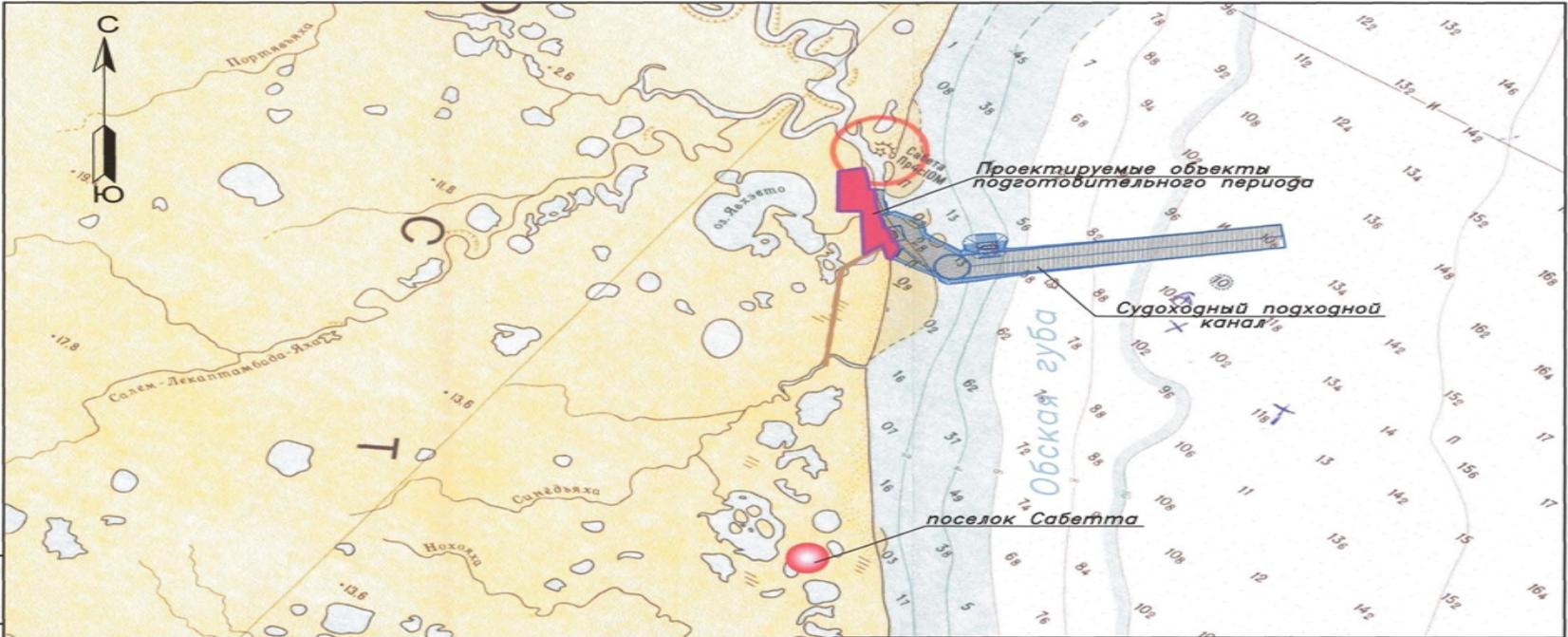




Порты складирования и перевалки грузов



# ПРОЕКТ ЯМАЛ-СПГ



Изм. № докум. 348544  
 Подпись и дата  
 31.01.11

Чертеж выполнен на основе карты "Карское море Обская губа", N 13331, M 1:100 000.

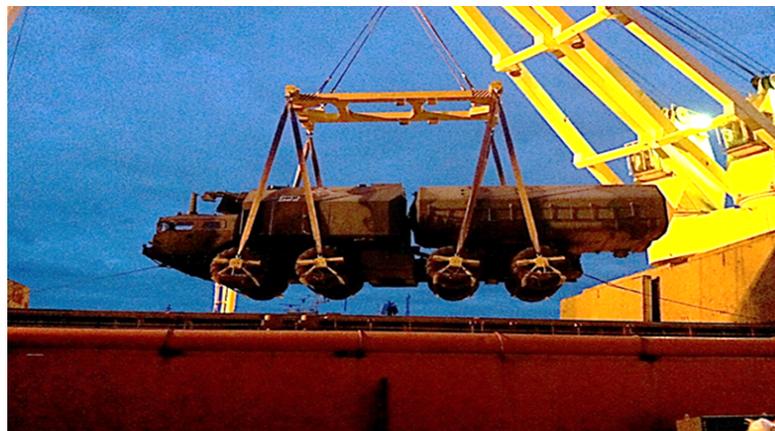
					<b>2030-4478-00-000-00-ПЗУ</b>			
					Использование Ямало-Ненецкого газоконденсатного месторождения. Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе (объекты подготовительного периода).			
ИЗМ.	КОД ЧЛ.	ЛИСТ	ИЗ ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Разраб.					30.11.11	П	1	
Заб. гр.					30.11.11			
Нач. отд.					30.11.11			
Н.контр.					30.11.11			
					Ситуационный план М 1:50000			



- Использование круглогодичного порта Эгвекинот (ЧАО) как площадки для консолидации грузов для обеспечения ЧАО, а также грузов для объектов МО (мыс Шмидта) по зимникам и автодорогам.
- Усиление координации между всеми участниками процесса
- Обеспечение безопасности
- Оптимизация расходов за счет объединения усилий и техники
- Уменьшение временных потерь по метеорологическим причинам



Самая сложная операция ГК 2014 – погрузка и выгрузка сочлененной техники военного назначения. Впервые осуществлена судами торгового флота в рейдовых условиях Арктики. Перевезено 8 единиц.



В 2013 г с территории из арктического региона удалось ликвидировать 54 000 бочек с горючем в рамках ликвидации накопленного экологического ущерба в АЗРФ



## **ОАО «Совфрахт»**

105066 Москва, Доброслободская ул.,  
д. 3, БЦ «Басманов»

Тел.: +7 (495) 258 27 41

+7 (495) 258 28 67

Факс: +7 (495) 258 28 76

[general@sovfracht.ru](mailto:general@sovfracht.ru)

[www.sovfracht.ru](http://www.sovfracht.ru)