

# **Создание современного технологического флота для освоения Арктики**



**к.т.н. Мелехов Юрий Станиславович  
Руководитель Дирекции программы «Морской  
транспорт»**

**ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»**



# Стратегия развития Арктической зоны РФ до 2020 г.

(утверждена Президентом РФ от 20 февраля 2013 г.)

**Цель стратегии: реализация национальных интересов, а также достижение главных целей государственной политики Российской Федерации в Арктике путем решения основных задач с учетом стратегических приоритетов.**

**Этапы стратегии: 1 этап – до 2015 года**

**2 этап – до 2020 года**

**Условия реализации:**

- а) тяжелые природно-климатические условия,**
- б) очаговый характер промышленно-хозяйственного освоения территорий и низкая плотность населения;**
- в) удаленность от основных промышленных центров;**
- г) низкая устойчивость экологических систем**

# Лицензионные месторождения шельфа Арктики

## Карта нефтегазовых ресурсов Газпрома и Роснефти



# Потребность в гражданских судах и морской технике для освоения шельфовой зоны Арктики до 2030 г.

~ 50 единиц платформ и терминал



~ 85 единиц специальных транспортных судов



~ 100 единиц обслуживающих



# Приоритеты стратегии ОАО «ОСК» в создании флота для освоения шельфа

- **Строительство ледоколов**
- **Строительство судов снабжения/обеспечения**
- **Строительство платформ по добыче**
- **Модернизация существующих и развитие новых верфей для реализации проектов по строительству буровых и добычных платформ, шельфовой техники и танкеров**



## Реализуемые проекты: Дизельный ледокол ок. 16 МВт

**KM Icebreaker6 [2] AUT1-ICS FF2WS EPP**

**ECO BWM HELIDECK Special**

**Длина - 119.4 м**

**Ширина - 27.5 м**

**Осадка - 8.5 м**

**Скорость - 17 уз.**

**Дальность плавания - 11000 миль**

**Автономность - 45 сут.**

**Экипаж - 35 человек**





## Реализуемые проекты: Дизель-электрический ледокол 25 МВт

KM Icebreaker8 [2] AUT1-ICS OMBO  
DYNPOS-2

FF2WS EPP HELIDECK-H ANTI-ICE  
WINTERIZATION

Длина - 142.0 м

Ширина - 29.0 м

Осадка - 9.5 м

Скорость - 17 уз.

Дальность плавания - 42500 миль

Автономность - 60 сут.

Экипаж - 38 человек





## Реализуемые проекты: Атомный ледокол 60 МВт

**КМ Icebreaker 9 [2] AUT2-ICS EPP**

**Длина - 173.3 м**

**Ширина - 34.0 м**

**Осадка - 10.5 м**

**Скорость - 22 уз.**

**Дальность плавания - неограниченная**

**Автономность - 183 сут.**

**Экипаж - 75 человек**





## Реализуемые проекты: Аварийно-спасательное судно 7 МВт

KM Icebreaker6, [1], AUT1-ICS, OMBO,  
FF3WS, EPP, DYNPOS-1, ECO-S, Oil  
recovery ship (>60°C),  
Salvage ship, Tug  
Длина - 76.4 м  
Ширина - 20.5 м  
Осадка - 6.3 м  
Скорость - 14 уз.  
Автономность - 20 сут.  
Экипаж - 24 человек





# Реализуемые проекты: Судно снабжения для работ с ППБУ

**KM Arc4 [1] AUT1 FF2WS DYNPOS-2 EPP**

**Supply Vessel Special Purpose Ship**

**Длина - 90.0 м**

**Ширина - 19.0 м**

**Осадка - 7.0 м**

**Скорость - 17 уз.**

**Автономность - 30 сут.**

**Экипаж - 20 человек**





# Реализованные проекты: СПБУ «Арктическая»

**Длина - 106.2 м**

**Ширина - 75.0 м**

**Высота - 75.0 м**

**Водоизмещение - 14800 т**

**Количество скважин - 12**

**Рабочая глубина моря - 7-100 м**





# Реализованные проекты: МЛСП «Приразломная»

Длина - 1390 м

Ширина - 144.0 м

Высота - 141.0 м

Масса - 117000 т

Количество скважин - 40

Срок службы - 25 лет



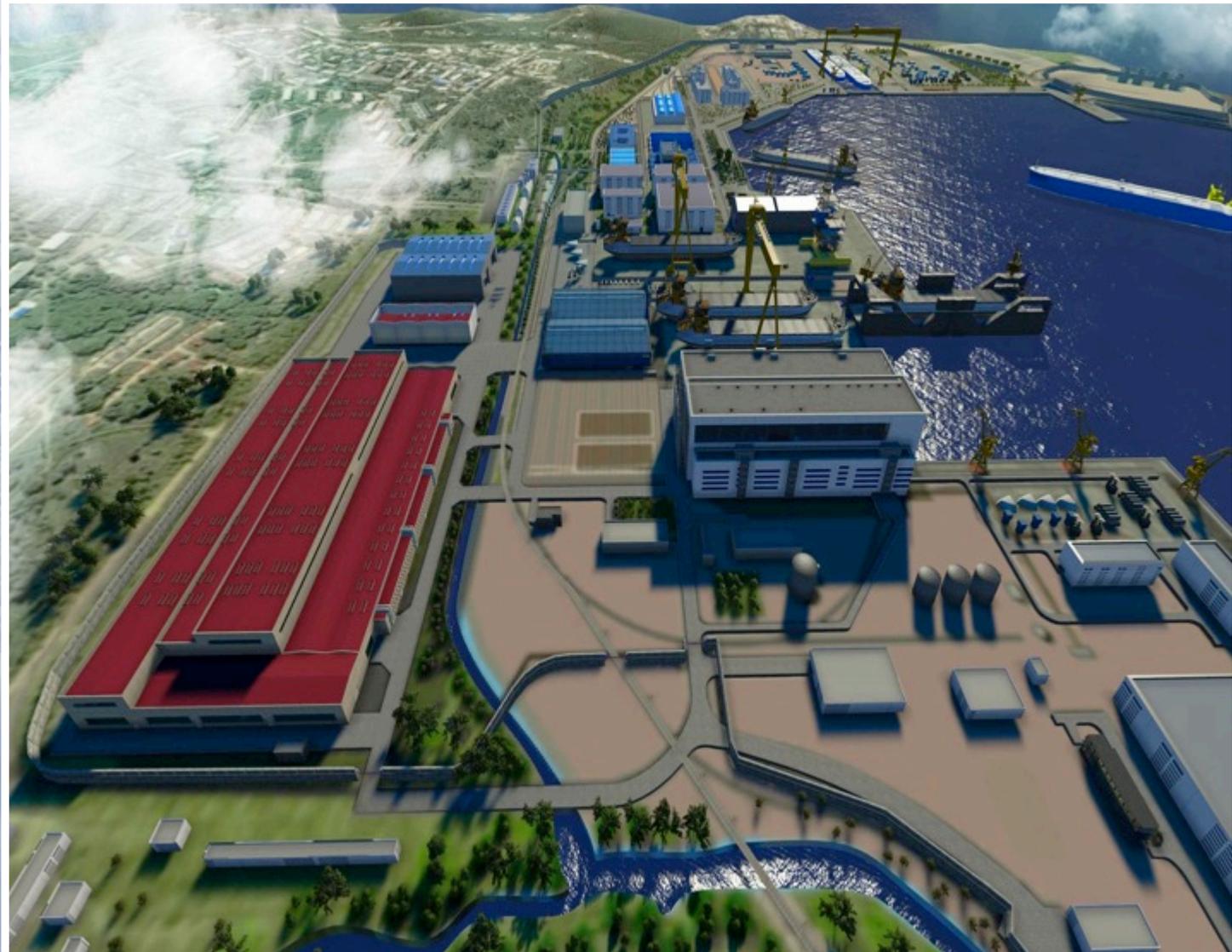
# Возможности ведущих верфей

№ п/п	Наименование предприятия	Специализация	Расчетное количество в год
<b>Дальний Восток</b>			
1.	Судостроительный комплекс «Звезда»	Морские нефтегазовые сооружения (буровые и добычные платформы) Суда обеспечения шельфовых проектов. мах. габариты судов: длина - 300 м, ширина - 46 м	Проектная мощность 1 очередь – 30 тыс. тонн 2 очередь – 120 тыс. тонн 3 очередь – до 330 тыс. тонн
<b>Северо-Западный регион</b>			
2.	ООО «Балтийский Завод-Судостроение»	Суда с атомной энергетической установкой Ледоколы мах. габариты судов: длина - 260 м, ширина - 34 м	4 ед.
3.	ОАО «Выборгский СЗ»	Суда обеспечения шельфовых проектов и морские мобильные буровые платформы мах. габариты судов: длина - 150 м, ширина – 30 м	4 ед.
4.	Arctech Helsinki Shipyard	Суда обеспечения шельфовых проектов ледового класса Ледоколы. мах. габариты судов: длина - 280 м, ширина - 34 м	5 ед.



ОБЪЕДИНЕННАЯ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ  
КОРПОРАЦИЯ

# Судостроительный комплекс «Звезда» в г. Большой Камень (Приморский край)



**ОСК**

ОБЪЕДИНЕННАЯ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ  
КОРПОРАЦИЯ

# ООО «Балтийский завод-судостроение»





ОБЪЕДИНЕННАЯ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ  
КОРПОРАЦИЯ

# Кооперация ОАО «Выборгский СЗ» и Arctech Helsinki Shipyard Oy



## Заключение

Освоение шельфа Арктики открывает ключевые направления развития деятельности ОАО «ОСК», а именно:

- обеспечение стабильной загрузки производственных мощностей судостроительных предприятий для удовлетворения потребности российских судовладельцев в объектах гражданской морской техники
- увеличение выручки от реализации продукции гражданского назначения (более 100 млрд. руб./год) и как следствие повышение доли ОАО «ОСК» на мировом рынке гражданского судостроения
- создание, развитие и оптимизация производственных мощностей судового машиностроения и приборостроения в рамках