

УДК 910.4(98+470.1/.2)(045)

DOI: 10.17238/issn2221-2698.2018.30.138

«Русская Арктика» завершила серию книг по истории освоения архипелагов Земля Франца-Иосифа и Новая Земля *

© ПЕТРОВА Юлия Сергеевна

E-mail: petrova@rus-arc.ru

Национальный парк «Русская Арктика», Архангельск, Россия

Аннотация. В статье дан краткий обзор серии книг, подготовленных к печати в период с 2012 по 2017 гг. заместителем директора национального парка «Русская Арктика», к.г.н. Виктором Кузнецовым и Заслуженным художником РФ Алексеем Григорьевым. Серия посвящена истории освоения сегодняшней территории национального парка, расположенного в Архангельской области, — арктических архипелагов Новая Земля и Земля Франца-Иосифа. В статье подчёркнута особая значимость формата иллюстрированного издания, который был выбран соавторами для серии, что позволило им достичь поставленной цели: интересное сочетание художественного подхода и исторического содержания делает книги Кузнецова В.С. доступными для массового читателя. В статье приводится краткое содержание всех пяти книг серии: «История трёх «столиц» арктического архипелага Земля Франца-Иосифа» (2012), «Притяжение земли» (2013), «От воздушного шара до полярной авиации» (2014), «Тайны жизни во льдах» (2015), «Морской путь в Арктику» (2017).

Ключевые слова: *Русская Арктика, Земля Франца-Иосифа, Новая Земля, история, туризм.*

“Russian Arctic” has completed a series of books on the exploration history of Franz Josef Land and Novaya Zemlya archipelagoes

© Julia S. PETROVA

E-mail: petrova@rus-arc.ru

The National Park “Russian Arctic”, Arkhangelsk, Russia

Abstract. The article presents a brief overview of a series of books prepared in 2012–2017 by the Deputy Director of the National Park “Russian Arctic”, Cand. Sci. (Geogr.) Victor Kuznetsov and Honored artist of the Russian Federation Alexey Grigoriev. The series is devoted to the exploration history of the National Park’s area located in the Arkhangelsk Oblast — the Arctic archipelagoes of Novaya Zemlya and Franz Josef Land. The article emphasizes the special importance of the illustrated edition, chosen by the co-authors, which allowed them to achieve a goal: an interesting combination of artistic approach and historical content makes the V.S. Kuznetsov’s books accessible to the public reader. The article provides a summary of all five books of the series: “The history of three “capitals” of the Arctic archipelago Franz Josef Land” (2012), “Gravity of the Earth” (2013), “From the balloon to the Polar aviation” (2014), “Secrets of the life in the ice” (2015), “A sea route to the Arctic” (2017).

Keywords: *the Russian Arctic, Franz-Joseph Land, Novaya Zemlya, history, tourism.*

Издательская деятельность является для национального парка «Русская Арктика» одним из направлений работы в рамках экологического просвещения населения. Рассказать об

* Для цитирования:

Петрова Ю.С. «Русская Арктика» завершила серию книг по истории освоения архипелагов Земля Франца-Иосифа и Новая Земля // Арктика и Север. 2018. № 30. С. 138–144. DOI: 10.17238/issn2221-2698.2018.30.138
For citation:

Petrova Ju.S. “Russian Arctic” has completed a series of books on the exploration history of Franz Josef Land and Novaya Zemlya archipelagoes. *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2018, no. 30, pp. 138–144. DOI: 10.17238/issn2221-2698.2018.30.138

уникальной, но удалённой и труднодоступной территории архипелагов Новая Земля и Земля Франца-Иосифа так, чтобы увлечь читателя, погрузить его в суровую атмосферу вечных льдов, — такую задачу несколько лет назад поставил перед собой один из первых сотрудников национального парка, заместитель директора по экологическому просвещению и туризму, кандидат географических наук, действительный член Русского Географического общества Виктор Кузнецов.

Виктор Сергеевич знаком с высокими широтами не понаслышке. Бывал в разных арктических районах с 1973 г., тогда ещё работая в Северном УГМС. Когда в 2011 г. пришёл в «Русскую Арктику», начал сопровождать круизные туристические рейсы к Северному полюсу и островам Земли Франца-Иосифа. И, по его словам, на борту ледоколов столкнулся с тем, что организаторы рейсов — как правило, крупные зарубежные компании, недостаточно полно и глубоко знают историю освоения, природные особенности нашей заповедной территории.

«Мне стало очевидно, что интерес посетителей к «Русской Арктике» растёт, но на тот момент у них не было возможности, следуя на современном комфортабельном ледоколе к Северному полюсу, в свободное время познакомиться с публикациями о Земле Франца-Иосифа», — рассказывает Виктор Кузнецов.

Так появилась сначала идея, а затем и первая специальная публикация об этом архипелаге — путеводитель на русском и английском языках, где тексты сопровождались иллюстрациями, выполненными профессиональным художником.

В процессе создания путеводителя у автора возник неподдельный интерес к различным историческим событиям, в разное время происходившим в Арктике и на Земле Франца-Иосифа в частности. «На островах сохранились постройки первооткрывателей архипелага, руины первых арктических зимовий, мы изучаем и показываем посетителям следы устройства полевых баз экспедиций энтузиастов, стремившихся к покорению Северного полюса. Так полевая работа в группе госинспекторов, сопровождающих круизные рейсы, вдохновила написать книгу по истории трёх «столиц» архипелага Земля Франца-Иосифа», — вспоминает Кузнецов.

Идею сопроводить текст красочными иллюстрациями поддержал Заслуженный художник РФ Алексей Григорьев — человек, увлечённый Арктикой, её природой и историей. Первая книга творческого тандема рассказывает о трёх знаковых местах Земли Франца-Иосифа: базе британского исследователя Фредерика Джексона на мысе Флора острова Нортбрука (1894–1897), советской полярной станции Бухта Тихая на острове Гукера (1929–1959) и самой крупной во всей Российской Арктике научной обсерватории «Дружная» на острове Хейса, которая была открыта в 1957 г.

Почему были выбраны именно эти три «столицы»? Дело в том, что для каждого периода функционирования этих поселений присущи свои особенности и характеристики исторических событий и действия людей на архипелаге. Например, в составе экспедиции Джексона

было много учёных, и они впервые провели исследования в области метеорологии, земного магнетизма, геологии, ботаники, зоологии и гидробиологии на островах центральной части ЗФИ. Полученные результаты позволили составить общее описание природных условий архипелага.

Первая в Арктике советская полярная станция Бухта Тихая стала основанием для закрепления Земли Франца-Иосифа, как территории Архангельской области. Здесь впервые были развернуты исследования арктической атмосферы, были апробированы приборы для измерения параметров отдельных её слоев. Здесь же началось изучение ледников.

А на острове Хейса практически началась космическая эра на Земле, ведь именно отсюда были запущены первые метеорологические ракеты. В обсерватории «Дружная» отрабатывались методы ракетного зондирования атмосферы, началась регистрация всех компонентов электромагнитного поля Земли. Количество сотрудников обсерватории порой достигало 200 человек, и был открыт самый северный в стране детский сад.

Первая книга, которая открыла серию изданий, посвящённых «Русской Арктике», «История трёх «столиц» арктического архипелага Земля Франца-Иосифа», увидела свет в 2012 г.

На тот момент территорией национального парка являлась только северная часть архипелага Новая Земля и прилегающие небольшие острова, а Земля Франца-Иосифа была заказником федерального значения и была под управлением нацпарка. «Поэтому обойти вниманием Новую Землю мы никак не могли, — отмечает Виктор Кузнецов. — И, решив продолжить сотрудничество с Алексеем Семёновичем, принялись за работу над книгой, которую впоследствии назвали «Притяжение земли».

Издание представляет собой ретроспективу основных исторических событий, происходивших вокруг Новой Земли с момента зимовки экспедиции Виллема Баренца в бухте Ледяная Гавань до образования в 2009 г. национального парка «Русская Арктика». В книгу вошли разделы, посвящённые периоду освоения Новой Земли поморами, русским экспедициям XVII–XIX вв., исследованиям В.А. Русанова и Г.Я. Седова, а также описание работ, которые ко времени издания, декабрю 2013 г., были уже выполнены на территории сотрудниками национального парка.

«Работая над этой книгой в содружестве с Алексеем Григорьевым, мне стало понятно, что художественное оформление требует особо внимания. И вот почему, — вспоминает Виктор Кузнецов. — Наши издания ориентированы на массового читателя, в том числе на туриста круизного рейса, и потому должны не только давать объективную информацию о происходивших событиях, но также ярко и живо передавать силу духа, настроение участников этих событий. Поэтому было решено вторую книгу цикла, да и все последующие, издать уже в Северодвинской типографии, специалисты которой обладают большим профессиональным опытом в практике художественного оформления печатных изданий. И особенно я благодарен Алексею Семёновичу, что он в своих графических работах смог визуализировать все мои задумки».

Интересное сочетание художественного подхода и исторического содержания, которое отметили первые читатели этих изданий, решено было положить в основу дальнейшей работы. Тем более, что идея для следующей книги буквально витала в воздухе. И уже меньше, чем через год, в октябре 2014 г., в визит-центре национального парка состоялась презентация очередной книги «От воздушного шара до полярной авиации». Тогда как раз отмечали столетие первых арктических полётов российского пилота Яна Нагурского в районе Новой Земли, он совершил их на самолёте «Фарман МФ-11» с открытой кабиной. Эта дата и вдохновила Виктора Кузнецова, ведь он уверен: без полярной авиации в высоких широтах работать невозможно! «Освоение огромных арктических пространств трудно представить себе без использования летательных аппаратов. Это понимали и первооткрыватели, понимаем и мы. История освоения Арктики и история авиации неразрывно связаны между собой. В 1914 г. Ян Нагурский совершил первые полёты в Арктике в районе Новой Земли. Его задачей были поиски пропавших русских экспедиций Русанова и Брусилова. Следов пилот не обнаружил, но сегодня его имя увековечено в названии погранзаставы на острове Земля Александры, там действует аэродром. Это территория Архангельской области, и нам важно об этом помнить», — говорит Виктор Сергеевич.

Арктика — это стихия. В этой стихии основное место занимают лёд и ветер. Морская поверхность покрыта дрейфующими льдами, которые находятся в постоянном движении. Покровные ледники занимают 85% суши Земли Франца-Иосифа и 60% севера Новой Земли. Ледники на островах также находятся в медленном движении и, спускаясь в море, рождают айсберги. Неожиданная встреча судна с айсбергом грозит большими неприятностями. Человек в Арктике постоянно сталкивается со льдом и ледниками. Основные жизненные сюжеты, повествующие о борьбе человека с ледяной стихией и её использовании, нашли отражение в очередной книге «Тайны жизни во льдах» (2015).

Завершает серию из пяти иллюстрированных изданий о «Русской Арктике», созданных творческим тандемом, книга «Морской путь в Арктику». Она увидела свет в конце 2017 г., а презентована широкой общественности была в рамках «Дней Арктики» в Интеллектуальном центре САФУ. Книга посвящена истории развития мореплавания как направления человеческой деятельности и его роли в освоении и развитии арктического региона.

«Эта тема, нам кажется, особенно интересна для туриста, который находится на современном комфортабельном судне, на арктический остров выходит лишь на несколько часов, после чего возвращается в комфортные условия современного мира, — размышляет автор. — Конечно, ему интересно, с чего начиналось развитие мирового мореплавания, какие природные и человеческие силы использовались для движения судна по воде и как человеческий разум дошёл до возможности использования на морских судах атомных энергетических установок. Ведь именно на атомном ледоколе турист попадает сегодня на Северный полюс».

Несомненным украшением книги стал раздел, посвящённый роли Архангельска в развитии арктического мореплавания.

Добавим, что и это завершающее цикл издание, и все предшествующие можно найти в библиотеках города и области. Несколько раз эти книги становились финалистами и победителями областного конкурса «Книга года».



Рис. 1. В. Кузнецов на презентации книги «Морской путь в Арктику».

Фото Ю. Петровой

Листая книги Виктора Кузнецова, поражаешься, насколько точно автору удалось передать характеры людей, которые осваивали арктические пространства и шли на подвиг во благо Отечества, невероятное их мужество и стойкость духа. Ведь в современной жизни нам порой так не хватает именно этих романтических порывов и эмоций, которые двигали людьми прошлых эпох, заявившими о себе на арктических просторах.

Сведения об иллюстрированных изданиях «Русской Арктики», подготовленных в рамках серии:

«История трёх «столиц» арктического архипелага Земля Франца-Иосифа». Архангельск, 2012. 32 с.: ил. Тираж 500 экз.

Содержание:

- Мыс Флора
- Бухта Тихая
- Остров Хейса

«Притяжение земли». Архангельск, 2013. 40 с.: ил. Тираж 500 экз.

Содержание:

- Предисловие
- Первопроходцы
- Русские экспедиции
- Роль В.А. Русанова и Г.Я. Седова в освоении Новой Земли
- Коротко о советском периоде
- Начало работ в национальном парке «Русская Арктика»

«От воздушного шара до полярной авиации». Архангельск, 2014. 52 с.: ил. Тираж 500

экз.

Содержание:

- История воздухоплавания и зарождение авиации
- Первые попытки использования воздушного шара для достижения Северного полюса
- Полёты Яна Нагурского
- Амундсен и его трансарктические полёты
- Экспедиция на дирижабле «Италия»
- Экспедиция на дирижабле «Граф Цеппелин»
- Первая научная станция на Северном полюсе
- Полярная авиация

«Тайны жизни во льдах». Архангельск, 2015. 60 с.: цв. ил. Тираж 500 экз.

Содержание:

- Загадочные льдины
- Пассажиры льдины
- Ли Смит: первое строение
- Джексон и Нансен: начало удивительных встреч
- Американские экспедиции: плацдарм покорителей Северного полюса
- Итальянская экспедиция: первые потери в дрейфующих льдах
- В. Альбанов: воля, выдержка и настойчивость — залог успеха
- Георгий Седов: человеческий фактор
- Спасательные поисковые экспедиции: трудный путь поиска и долгожданные находки

«Морской путь в Арктику». Архангельск, 2017. 48 с.: цв. ил. Тираж 500 экз.

Содержание:

- Начало мореплавания
- Открытие полярных областей
- О роли Архангельска в развитии арктического мореплавания
- Принципы движения
- Наука и техника



Рис. 2. Книги В. Кузнецова с иллюстрациями А. Григорьева.
Фото Ю. Петровой

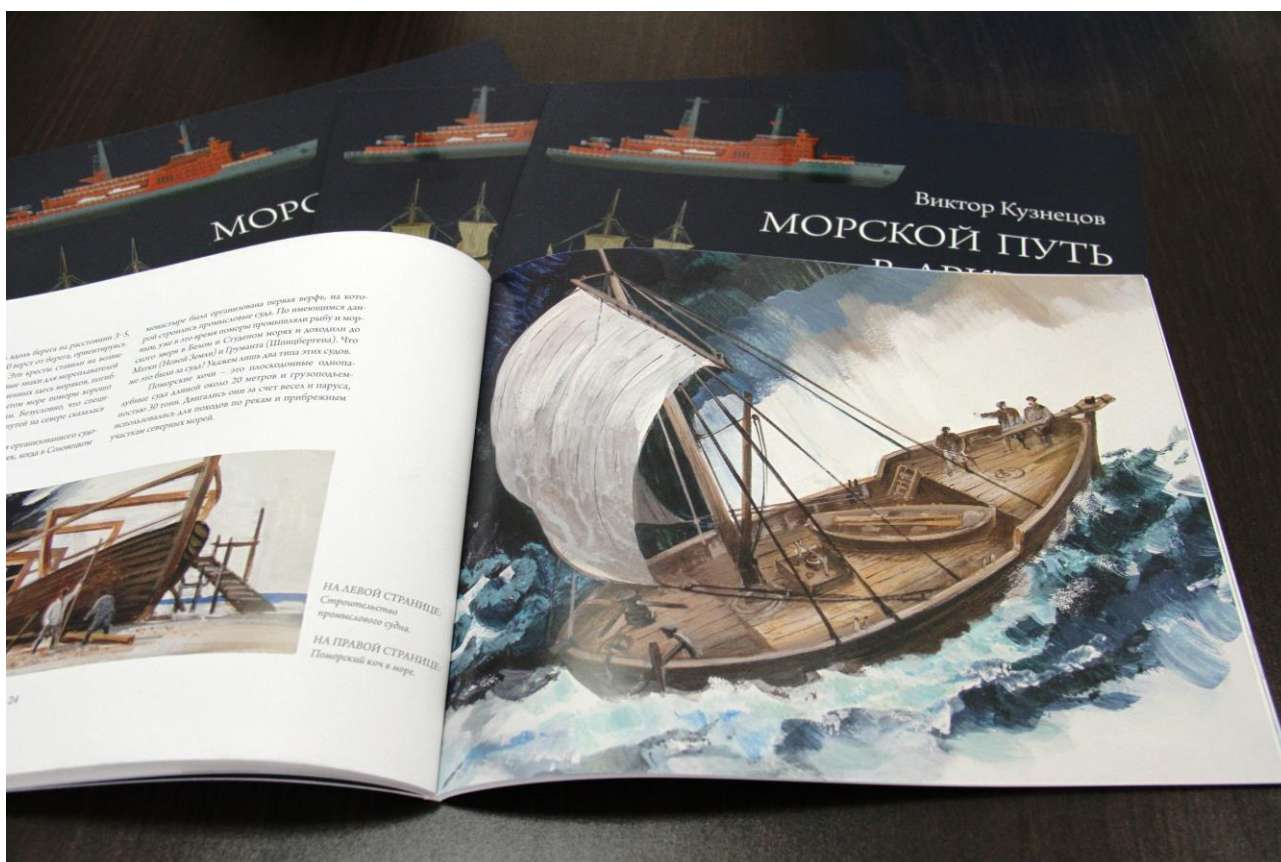


Рис. 3. Страницы книги «Морской путь в Арктику».
Фото Ю. Петровой